STIHL®

# STIHL HS 86

**Instruction Manual**
**Notice d'emploi**

# Contents

Guide to Using this Manual ..... 2
Safety Precautions and Working Techniques ..... 3
Using the Unit ..... 9
Fuel ..... 11
Fueling ..... 12
Starting / Stopping the Engine ..... 13
Cleaning the Air Filter ..... 15
Motor Management ..... 16
Adjusting the Carburetor ..... 16
Spark Arresting Screen in Muffler ..... 17
Checking the Spark Plug ..... 18
Lubricating the Gearbox ..... 19
Rewind Starter ..... 19
Storing the Machine ..... 20
Sharpening Instructions ..... 20
Inspections and Maintenance by Dealer ..... 20
Maintenance Chart ..... 21
Parts and Controls ..... 22
Specifications ..... 24
Special Accessories ..... 25
Maintenance and Repairs ..... 25
STIHL Limited Emission Control Warranty Statement ..... 26

BA_SE_177_006_01_02.fm

Printed on chlorine-free paper.
Printing inks contain vegetable oils; paper can be recycled.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2008
0458 443 8221 A. M0,25. B8. PM. Printed in USA

Allow only persons who understand this manual to operate your hedge trimmer.

To receive maximum performance and satisfaction from your STIHL hedge trimmer, it is important that you read and understand the maintenance and safety precautions, starting on page 3, before using your hedge trimmer.

Contact your STIHL dealer or the STIHL distributor for your area if you do not understand any of the instructions in this manual.

**⚠ Warning!**

Because a hedge trimmer is a high-speed cutting tool some special safety precautions must be observed to reduce the risk of personal injury.

Careless or improper use may cause serious or even fatal injury.

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your hedge trimmer differs from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for information and assistance.

# Guide to Using this Manual

## Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual.

The operating and handling instructions are supported by illustrations.

## Symbols in text

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:

- A bullet marks a step or procedure without direct reference to an illustration.

A description of a step or procedure that refers directly to an illustration may contain item numbers that appear in the illustration.
Example:

Loosen the screw (**1**)

Lever (**2**) ...

In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention. Such paragraphs are marked with the symbols described below:

Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.

Caution where there is a risk of damaging the machine or its individual components.

Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.

Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.

## * Equipment and features

This instruction manual may refer to several models with different features. Components that are not installed on all models and related applications are marked with an asterisk (*). Such components may be available as special accessories from your STIHL dealer.

## Engineering improvements

STIHL's philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your STIHL dealer for assistance.

Therefore some changes, modifications and improvements may not be covered in this manual.

# Safety Precautions and Working Techniques

Because this is a high-speed, fast-cutting power tool with sharp cutting blades, special safety precautions must be observed during operation.

It is important that you read and understand the instruction manual before using the unit for the first time. Keep the manual in a safe place for future reference. Non-observance of the safety precautions in the instruction manual may cause serious or even fatal injury.

Always observe local safety regulations, standards and ordinances.

If you have not used this type of power tool before: Have your dealer or other experienced user show you how to operate your power tool or attend a special course of training in power tool operation.

Minors should never be allowed to use a power tool.
Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where a power tool is in use.

When the machine is not in use (work break), shut it off so that it does not endanger others and secure it against unauthorized use.

The power tool user is responsible for avoiding injury to third parties or damage to their property.

Do not lend or rent your power tool without the instruction manual. Be sure that anyone using your power tool understands the information contained in this manual.

To operate the power tool you must be rested, in good physical condition and mental health.

If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with your doctor before operating a power tool.

Persons with pacemakers only: The ignition system of your unit produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. To reduce health risks, STIHL recommends that persons with pacemaker consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this tool.

Do not operate the power tool if you are under the influence of any substance (drugs, alcohol) which might impair vision, dexterity or judgment.

Use your power tool only for cutting hedges, shrubs, scrub, bushes and similar material.

It must not be used for any other purpose since this may result in accidents or damage to the machine. Never attempt to modify your power tool in any way since this can be extremely dangerous and also result in accidents or damage to the machine.

Only mount cutting blades and accessories that are explicitly approved for this power tool model by STIHL or are technically identical. If you have any questions in this respect, consult a servicing dealer.

To reduce the risk of accidents or damage to the machine, use only high quality tools and replacement parts.

STIHL recommends the use of STIHL original tools and accessories. The characteristics of these components are specifically designed to match your machine and meet your performance requirements.

## Clothing and Equipment

Wear proper protective clothing and equipment.

Clothing must be sturdy but allow complete freedom of movement. Wear snug-fitting clothing, e.g. an overall and jacket combination, do not wear a work coat.

Avoid loose-fitting jackets, scarves, neckties, jewellery or anything that could get caught on moving parts of the machine. Tie up and confine long hair (e.g. with a hair net, cap, hard hat, etc.).

Wear sturdy footwear with non-slip soles.

Wear **safety glasses**.

Wear **hearing protection**, e.g. earplugs or ear muffs.

Wear **heavy-duty gloves,** preferably made of leather.

STIHL offers a comprehensive range of safety clothing and equipment.

## Transporting the Machine

Always turn off the engine and always fit the blade scabbard over the cutting blades – even when you carry the machine for short distances.

Carry the power tool by the handle – cutting blades behind you. Avoid touching hot parts of the machine, especially the muffler and gear housing – you could suffer serious burns.

**Transporting in a vehicle:** Properly secure your unit to prevent turnover, fuel spillage and damage.

## Fueling

**Gasoline is an extremely flammable fuel.** Keep clear of naked flames and fire. Do not spill any fuel – do not smoke.

Always **shut off the engine** before refueling.

Do not fuel a hot engine – fuel may spill and cause a fire.

Open the fuel cap carefully to allow any pressure build-up in the tank to release slowly and avoid fuel spillage.

Fuel your power tool in a well-ventilated area, outdoors only. If you spill fuel, wipe the machine immediately – if fuel gets on your clothing, change immediately.

Your power tool comes standard with either a screw-type or bayonet-type fuel cap.

After fueling, tighten down the screw-type fuel cap as securely as possible.

Insert the fuel cap with hinged grip (bayonet type cap) correctly in the opening, turn it clockwise as far as stop and fold the grip down.

This reduces the risk of unit vibrations causing the fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.

To reduce the **risk of serious or fatal burn injuries**, check for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.

## Before Starting

Check that your power tool is properly assembled and in good condition – refer to appropriate chapters in the instruction manual:

– Engage the blade lock (if fitted).
– Slide control / stop switch must move easily to **STOP** or **0**
– Smooth action of throttle trigger and throttle trigger interlock (if fitted) – throttle trigger must return automatically to idle position.
– Check that spark plug boot is secure – a loose boot may cause arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.
– Cutting blades securely mounted and in good condition (clean, move freely, not warped), properly sharpened and sprayed with STIHL resin solvent (lubricant).
– Never attempt to modify the controls or safety devices.
– Keep the handles dry and clean, free from oil and dirt, for safe control.

To reduce the risk of accidents, operate your power tool only if it is in good working order.

## Starting the Engine

Start the engine at least 3 meters from the fueling spot, outdoors only.

Place the unit on firm ground in an open area. Make sure you have good balance and secure footing. Hold the unit securely. The cutting blades must be clear of the ground and all other obstructions because they may begin to run when the engine starts.

Your power tool is a one-person unit. Do not allow other persons in the general work area, even when starting.

To reduce the risk of injury, avoid contact with the cutting blades.

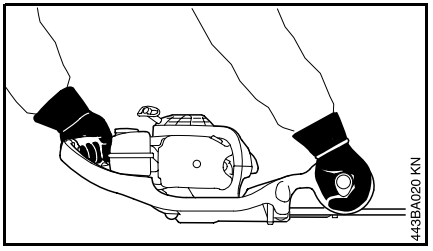
Do not drop start the power tool. The correct starting procedure is described in your instruction manual.

Note that the cutting blades continue to run for a short period after you let go of the throttle trigger (flywheel effect).

Check the idle speed setting. The cutting blades must not move when the engine is idling with the throttle trigger released.

## Holding and Controlling the Machine

Always hold the unit **firmly with both hands** on the handles.




Left hand on the control handle, right hand on the front handle. Wrap your fingers and thumbs around the handles.

Make sure you always have a secure footing and operate the machine so that the cutting blades are always **away from your body**.

## During Operation

In the event of imminent danger or in an emergency, switch off the engine immediately – move the slide control / stop switch to **0** or **STOP**.

Check that there are no bystanders in the general work area.

Observe the cutting blades at all times – do not cut any areas of the hedge that you cannot see.

When cutting the top of a taller hedge, check the other side of the hedge frequently for bystanders, animals and obstructions.

Make sure the idle speed setting is correct. The cutting blades must not run when the engine is idling with the throttle trigger released.

Check and correct the idle speed setting at regular intervals. If the cutting blades still run, have your dealer check your machine and make proper adjustments or repairs.

Note that the cutting blades continue to run for a short period after you let go of the throttle trigger (flywheel effect).

Take special care in slippery conditions – damp, snow, ice, on slopes, uneven ground, etc.

Clear away fallen branches, scrub and cuttings.

Watch out for obstacles such as tree stumps and roots which could cause you to trip or stumble.

Make sure you always have firm and secure footing.

When working at a height that exceeds the unit's reach:

– Use a lift bucket
– Never work on a ladder
– Never work on an insecure support
– Never operate your unit with one hand

Be particularly alert and cautious when wearing hearing protection because your ability to hear warnings (shouts, alarms, etc.) is restricted.

To reduce the risk of accidents, take a break in good time to avoid tiredness or exhaustion.

Work calmly and carefully – in daylight conditions and only when visibility is good. Stay alert at all times so as not to endanger others.

Your power tool produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running. These fumes may be colorless and odorless. Never run the engine indoors or in poorly ventilated locations, even if your model is equipped with a catalytic converter.

To reduce the risk of serious of fatal injury from breathing toxic fumes, ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined locations.

Operate your power tool so that it produces a minimum of noise and emissions – do not run engine unnecessarily, accelerate the engine only for cutting.

To reduce risk of fire, **do not smoke** while operating or standing near your power tool. Note that combustible fuel vapor may escape from the fuel system.

The dust, vapor and smoke created during operation may be damaging to health. Wear a suitable respirator in very dusty or smoky conditions.

The gearbox becomes hot during operation. To reduce the risk of burn injury, do not touch the gear housing.

If your power tool is subjected to unusually high loads for which it was not designed (e.g. heavy impact or a fall), always check that it is in good condition before continuing work – see also "Before Starting".
Check in particular that the fuel system is tight (no leaks) and the safety devices are working properly. Do not continue operating your power tool if it is damaged. In case of doubt, have the machine checked by your servicing dealer.

Do not operate your power tool with the starting throttle lock engaged as you do not have control of the engine speed in this position.

Inspect hedge and work area to avoid damaging the cutting blades:

– Remove stones, rocks, pieces of metal and other solid objects.
– When working close to the ground, make sure that no sand, grit or stones get between the blades.
– Take particular care when cutting hedges next to or against wire fences. Do not touch wire with the cutting blades.

To avoid the **risk of electrocution**, do not touch electric power lines – never cut through electric power lines.

**Do not touch the cutting blades** while the engine is running. If the cutting blades become jammed by thick branches or other obstructions, switch off the engine immediately before attempting to free the blades.

Opening the throttle while the blades are blocked increases the load and reduces engine speed. The clutch then slips continuously and this causes overheating and damage to important components (e.g. clutch, polymer housing components) – and this can increase the risk of injury from the blades moving while the engine is idling.

If the hedge is very dusty or dirty, spray the blades with STIHL resin solvent from time to time during cutting. This helps reduce blade friction as well as the aggressive effects of sap and the build-up of dirt particles.

Always shut off the engine before leaving the unit unattended.

Check the cutting blades at regular short intervals during operation or immediately if there is a noticeable change in cutting bahvior:

– Shut off the engine.
– Wait until the cutting blades have come to a complete standstill.
– Check condition and tightness, look for cracks.
– Check sharpness.

To reduce the risk of fire, always clean plant residue, chips, leaves and excess lubricant off the engine and muffler.

## After Finishing Work

Always clean dust and dirt off the machine – do not use any grease solvents for this purpose.

Spray the blades with STIHL resin solvent. Start and run the engine briefly so that the solvent is evenly distributed.

## Vibrations

Prolonged use of the unit may result in vibration-induced circulation problems in the hands (whitefinger disease).

No general recommendation can be given for the length of usage because it depends on several factors.

The period of usage is prolonged by:

– Hand protection (wearing warm gloves)
– breaks

The period of usage is shortened by:

– Any personal tendency to suffer from poor circulation (symptoms: frequently cold fingers, itching).
– Low outside temperatures.
– Gripping force (a tight grip hinders circulation).

Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice.

### Maintenance and repairs

The machine must be serviced regularly. Do not attempt any maintenance or repair work not described in your Owner's Manual. All other work should be carried out by a servicing dealer.

STIHL recommends that maintenance and repair work be carried out only by authorized STIHL dealers. STIHL dealers receive regular training and are supplied with technical information.

Use only high-quality replacement parts, in order to avoid the risk of accidents or damage to the machine. Contact a dealer if in doubt.

STIHL recommends the use of genuine STIHL spare parts. Such parts have been optimized for the machine and the user's requirements.

Before starting any maintenance or repair work and before cleaning the machine, always **stop the engine and disconnect the spark plug boot** to avoid all **risk of injury** if the engine starts up inadvertently. – Exception: adjustment of carburetor and idle speed.

Do not service or store the machine near a naked light – **risk of fire** due to the fuel.

Check fuel cap regularly for tightness.

Use only the spark plugs approved by STIHL – see Specifications.

Inspect ignition lead (insulation in good condition, secure connection).

To reduce the **risk of fire** due to ignition outside the cylinder, move the slide control / stop switch to **STOP** or **0** before turning the engine over on the starter with the spark plug boot removed or the spark plug unscrewed.

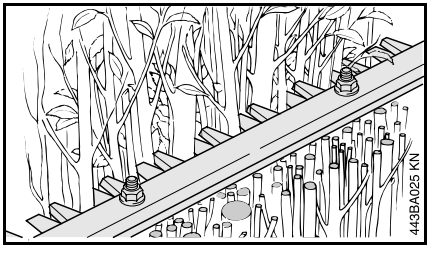
Check that the muffler is in perfect working condition.

Do not use the machine if the muffler is damaged or missing – **risk of fire! – Hearing damage!**

Do not touch the hot muffler – **risk of burns!**

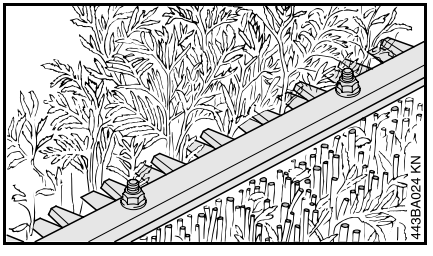
The condition of the anti-vibration buffers influences the machine's vibrations – they must be examined regularly.

### HS 86 R




The HS 86 R is designed for cutting hedges and shrubs with thicker stems and branches.

### HS 86 T




The HS 86 T is designed for shaping and trimming hedges and shrubs with thinner branches.

Use the HS 86 R hedge trimmer for cutting hedges with thicker branches.

## Cutting season

Observe all country-specific and local regulations and ordinances regarding hedge trimming.

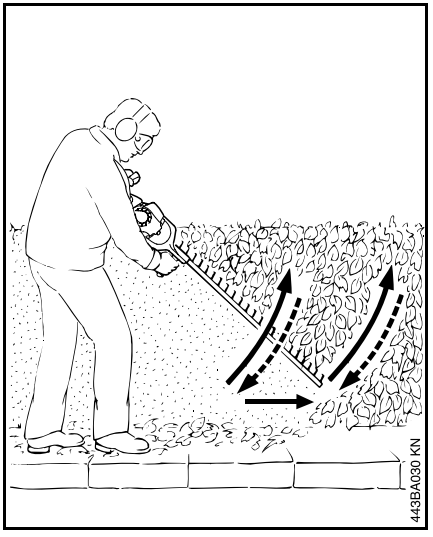
Do not use your hedge trimmer during other people's rest periods.

## Cutting sequence

Use lopping shears or a chainsaw to cut out thick branches first.

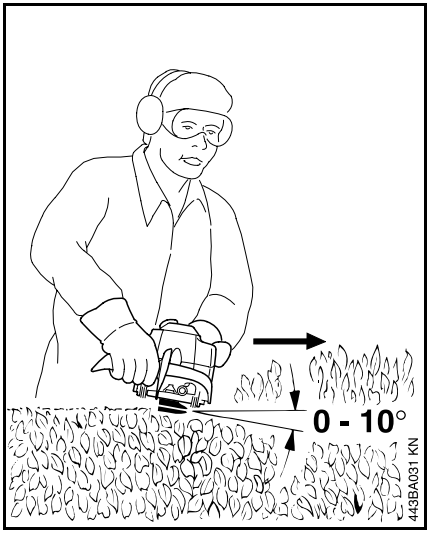
Cut both sides of the hedge first, then the top.

## Cutting techniques




Vertical cut:

Swing the cutting blade from the bottom upward in an arc – lower the nose of the blade, move along the hedge and then swing the blade up again in an arc.




Horizontal cut:

Hold the cutting blade at an angle of 0° to 10° as you swing the hedge trimmer horizontally.

Swing the blade in an arc towards the outside of the hedge so that the cuttings fall to the ground.

Cuttings can be conveniently swept off the hedge with the aid of the catcher plate on the cutting blade (special accessory).

# Fuel

This engine is certified to operate on unleaded gasoline and with the mix ratio 50:1.

Your engine requires a mixture of high-quality premium gasoline and high-quality two-stroke air-cooled engine oil.

Use **premium branded** unleaded gasoline with a minimum octane rating of 89 RON.

**Note:** Models equipped with a **catalytic converter** require **unleaded** gasoline. A few tankfuls of leaded gasoline can reduce the efficiency of the catalytic converter by more than 50%.

Fuel with a lower octane rating may result in preignition (causing "pinging") which is accompanied by an increase in engine temperature. This, in turn, increases the risk of the piston seizure and damage to the engine.

The chemical composition of the fuel is also important. Some fuel additives not only detrimentally affect elastomers (carburetor diaphragms, oil seals, fuel lines etc.), but magnesium castings as well. This could cause running problems or even damage the engine. For this reason it is essential that you use only high-quality fuels!

Fuels with different percentages of ethanol are being offered. Ethanol can affect the running behaviour of the engine and increase the risk of lean seizure.

Use only STIHL two-stroke engine oil or equivalent high-quality two-stroke air-cooled engine oils for mixing.

We recommend STIHL 50:1 two-stroke engine oil since it is specially formulated for use in STIHL engines.

Do not use BIA or TCW (two-stroke water cooled) mix oils!

Use only **STIHL 50:1 heavy-duty engine oil** or an equivalent quality two-stroke engine oil for the fuel mix in models equipped with a **catalytic converter**.

Take care when handling gasoline. Avoid direct contact with the skin and avoid inhaling fuel vapour.

The canister should be kept tightly closed in order to avoid any moisture getting into the mixture.

The fuel tank and the canister in which fuel mix is stored should be cleaned from time to time.

**Fuel mix ratio**

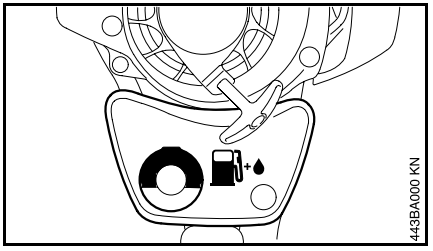
Only mix sufficient fuel for a few days work, not to exceed 3 months of storage. Store in approved safety fuel-canisters only. When mixing, pour oil into the canister first, and then add gasoline.

**Examples**

| Gasoline | Oil (STIHL 50:1 or equivalent high-quality oils) | |
|---|---|---|
| liters | liters | (ml) |
| 1 | 0.02 | (20) |
| 5 | 0.10 | (100) |
| 10 | 0.20 | (200) |
| 15 | 0.30 | (300) |
| 20 | 0.40 | (400) |
| 25 | 0.50 | (500) |

Dispose of empty mixing-oil canisters only at authorized disposal locations.

# Fueling



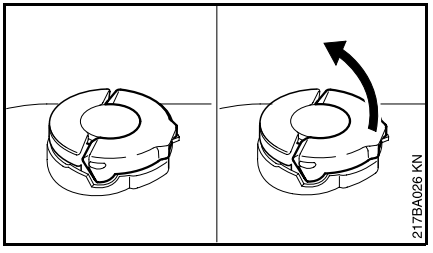

Before fueling, clean the filler cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.

Position the machine so that the filler cap is facing up.

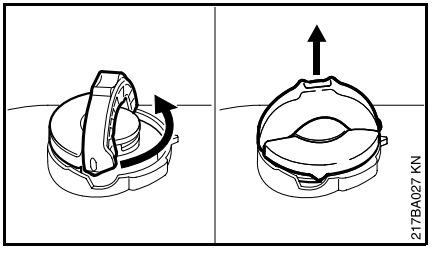
Always thoroughly shake the mixture in the canister before fueling your machine.

⚠ In order to reduce the risk of burns or other personal injury from escaping gas vapor and fumes, remove the fuel filler cap carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

**Opening the cap**

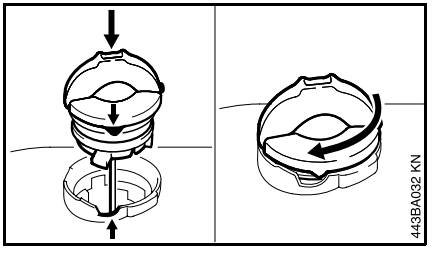



- Swing the grip 90° to the upright position.

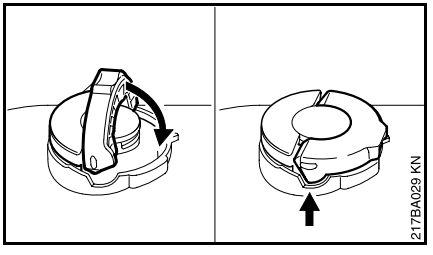



- Turn the cap counterclockwise (about a quarter turn).
- Remove the filler cap.

**Closing the cap**



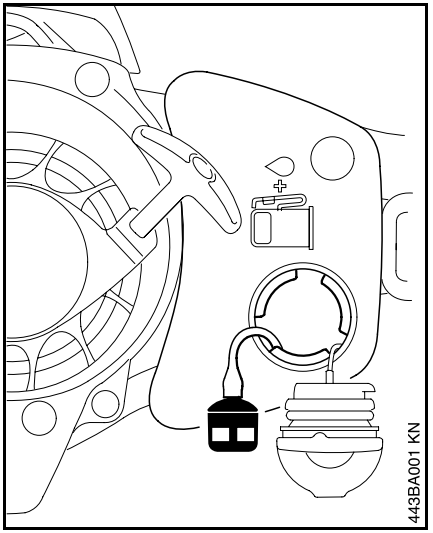

- Insert the cap in the opening – with the grip upright – the marks must line up.
- Turn cap clockwise as far as stop (about a quarter turn).




- Fold the grip down so that it is flush with the top of the cap.

If the grip does not lie completely flush with the cap and the lug on the grip does not engage the recess in the filler neck (arrow), the cap is not properly seated and tightened and you must repeat the above steps.

# Starting / Stopping the Engine

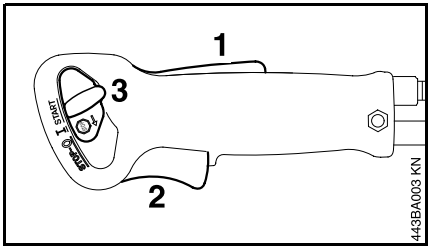



### Change the fuel pickup body once every year

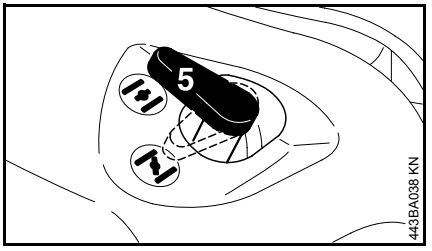
- Drain the fuel tank.
- Use a hook to pull the fuel pickup body out of the tank and take it off the hose.
- Push the new pickup body into the hose.
- Place the pickup body in the tank.

### Starting the engine

Observe safety precautions – see chapter on “Safety Precautions and Working Techniques”.



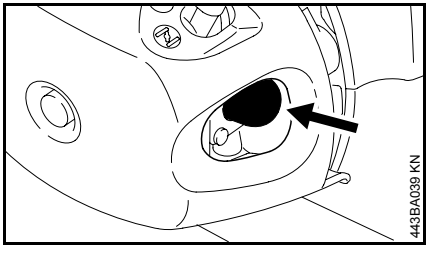

- Press down the interlock lever (**1**) and squeeze the throttle trigger (**2**) – hold them in that position.
- Move the slide control (**3**) to **START** and hold it that position.
- Let go of the throttle trigger, slide control and interlock lever in that order. This is the **starting throttle position**.



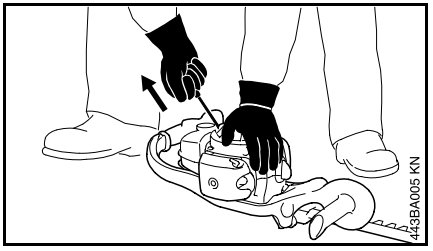

- Set the choke lever (**4**):

  For **cold start** to

  For **warm start** to
  – also use this setting if the engine has been running but is still cold.




- Press the fuel pump bulb at least five times, even if it is already filled with fuel.




- Put the unit on the ground. Make sure it is secure.
- Remove the blade scabbard. The cutting blades must be clear of the ground and not touch any other objects.
- Make sure you have a firm footing.
- Hold the unit with your left hand on the fan housing and press it down firmly.
- Pull the starter rope slowly with your right hand until you feel it engage and then give it a brisk strong pull. Do not pull out the starter rope all the way – if might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back – guide it slowly into the housing so that the starter rope can rewind properly.

**When engine begins to fire:**

- Move the choke lever to ⇤ and continue cranking.

**As soon as engine runs**

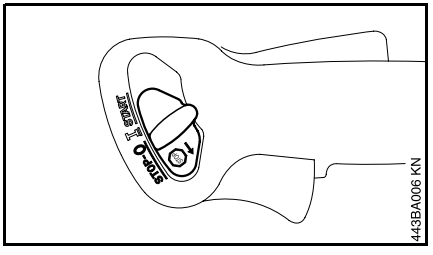
- **Immediately** blip the throttle trigger, the slide control moves to the run position I and the engine settles down to idle speed.

**At very low outside temperatures – warm up the engine**

**As soon as engine runs:**

- Allow engine to run in starting throttle position for about 10 seconds.
- Then open the throttle wide, the slide control moves to the run position I and the engine settles down to idle speed.

## Stopping the engine




- Move the slide control to **0** or **STOP**.

## If the engine doesn't start

**Fuel tank has been run dry and then refueled**

- Press the fuel pump bulb at least five times, even if it is already filled with fuel.
- Now start the engine.

**Engine is flooded**

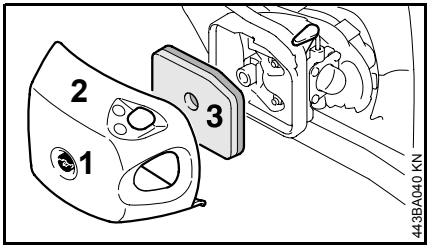
- If you did not move the choke lever to ⇤ quickly enough after the engine began to fire, the engine is flooded.
- Set choke lever to ⇤ even if the engine is cold.
- Now start the engine with a few brisk pulls of the starter rope.

# Cleaning the Air Filter

Dirty air filters reduce engine power, increase fuel consumption and make starting more difficult.

## Felt Filter

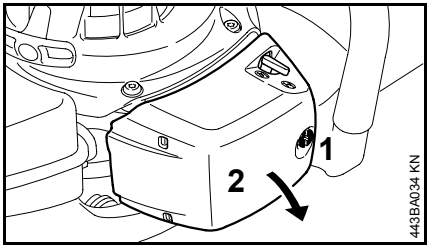
**If there is a noticeable loss of engine power**



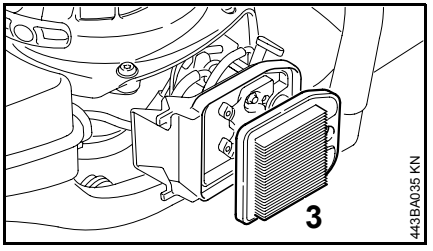

- Set choke lever to ⚡
- Take out the screw (**1**).
- Remove the filter cover (**2**).
- Clean away loose dirt from around the filter.
- Remove the felt filter element (**3**).
- Fit a new felt filter element. As a temporary measure you can knock it out on the palm of your hand or blow it out with compressed air. **Do not wash.**
- Install the filter element.
- Fit the filter cover.
- Fit the screw and tighten it down firmly.

## Paper Filter

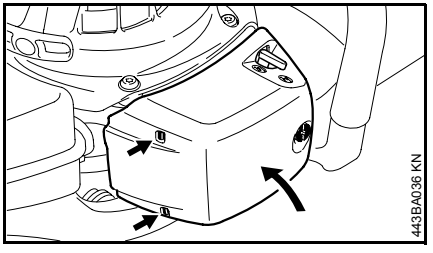
**If there is a noticeable loss of engine power**




- Set choke lever to ⚡
- Take out the screw (**1**).
- Remove the filter cover (**2**).
- Clean away loose dirt from inside the filter cover and around the filter.




- Remove and check the paper filter element (**3**) – replace if dirty or damaged.
- Fit the filter element in the filter housing.




- Attach the left end of the filter cover to the filter housing and swing it to the right – the two lugs (arrows) must engage the holes in the cover.
- Fit the screw and tighten it down firmly.

## Motor Management

Exhaust emissions are controlled by the design of the fundamental engine parameters and components (e.g. carburation, ignition, timing and valve or port timing) without the addition of any major hardware.

## Adjusting the Carburetor

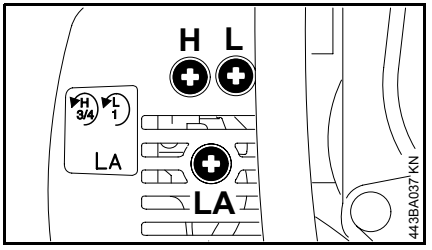
### General Information

The carburetor comes from the factory with a standard setting.

This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions.

With this carburetor it is only possible to adjust the high speed screw within fine limits.

### Standard Setting




- Shut off the engine.
- Check the air filter and clean or replace if necessary.
- Check the spark arresting screen (not fitted in all markets) in the muffler and clean or replace if necessary - see „Spark Arresting Screen in Muffler.
- Turn the high speed screw (**H**) counterclockwise as far as stop (no more than 3/4 turn).
- Carefully screw the low speed screw down onto its seat (clockwise).
- Open the low speed screw (**L**) one full turn.

### Adjusting Idle Speed

#### Engine stops while idling

- Check standard setting.
- Turn the idle speed screw (**LA**) slowly clockwise until the cutting blades begin to run – then turn the screw back 2 1/2 turns.

#### Cutting blades run when engine is idling

- Check standard setting.
- Turn the idle speed screw (**LA**) slowly counterclockwise until the cutting blades stop running – then turn the screw another 2 1/2 turns in the same direction.

**Erratic idling behavior, poor acceleration**

- Check standard setting.

  Idle setting is too lean:
- Turn low speed screw (**L**) about a quarter turn counterclockwise until the engine runs and accelerates smoothly.

**Machine stops when it is swung at idle speed**

- Check standard setting.

  Idle setting too rich:
- Turn low speed screw (**L**) about a quarter turn clockwise until the engine idles smoothly.

It is usually necessary to change the setting of the idle speed screw (**LA**) after every correction to the low speed screw (**L**).

**Fine tuning for operation at high altitude**

A slight correction of the setting may be necessary if the engine does not run satisfactorily:

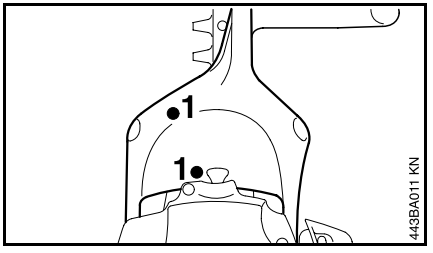
- Check the standard setting.
- Warm up the engine.
- Turn the high speed screw (**H**) slightly clockwise (leaner) – no further than stop.

If the setting is too lean there is a risk of engine damage due to insufficient lubrication and overheating.

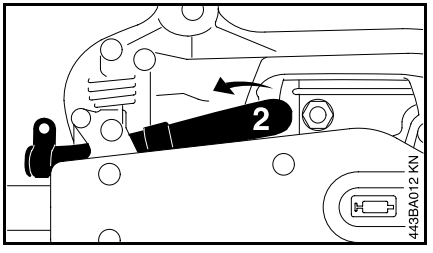
## Spark Arresting Screen in Muffler

If the engine is down on power or if maximum engine speed is irregular, check the spark arresting screen (not fitted in all markets) in the muffler.

Wait for the engine to cool down completely before performing this work.

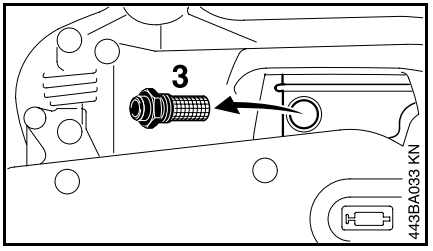



- Take out the screws (**1**).

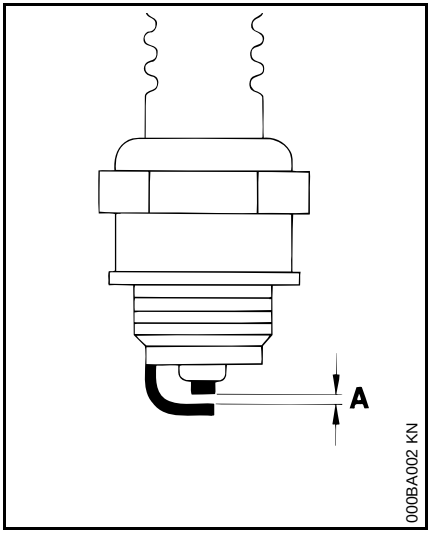



- Remove the exhaust pipe (**2**).

# Checking the Spark Plug




- Use a 15 mm socket wrench to unscrew the spark arresting screen (**3**).
- Clean the spark arresting screen.
- If the spark arresting screen is damaged or severely coked up, fit a new one.
- Refit the spark arresting screen.
- Fit the exhaust pipe.
- Fit the screws.




Wrong fuel mix (too much engine oil in the gasoline), a dirty air filter and unfavorable running conditions (mostly at part throttle etc.) affect the condition of the spark plug. These factors cause deposits to form on the insulator nose which may result in trouble in operation.

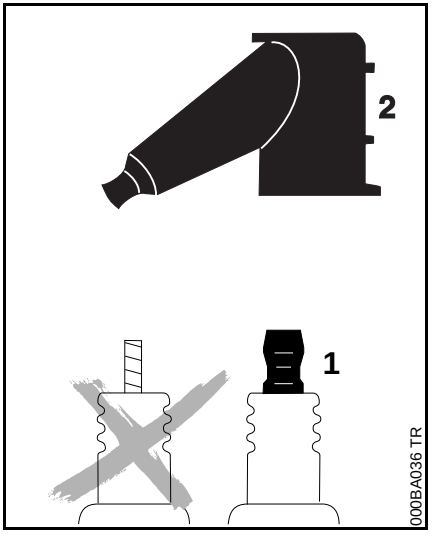
If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, first check the spark plug.

- Remove spark plug – see "Starting / Stopping the Engine".
- Clean dirty spark plug.
- Check electrode gap (**A**) and readjust if necessary – see "Specifications".
- Use only resistor type spark plugs of the approved range.

Rectify problems which have caused fouling of spark plug:

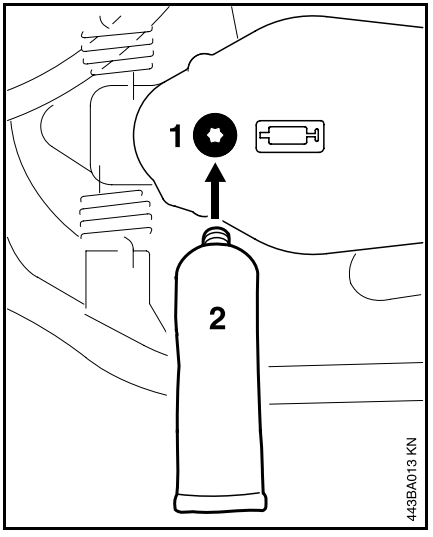
- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions, e.g. operating at part load.

**Fit a new spark plug after approx. 100 operating hours**
or earlier if the electrodes are badly eroded.




⚠ To reduce the risk of fire and burn injury, use only spark plugs authorized by STIHL. Always press spark plug boot (**2**) snugly onto spark plug terminal (**1**) of the proper size. (Note: If terminal has detachable SAE adapter nut, it must be attached.)
A loose connection between spark plug boot and ignition wire connector in the boot may create arcing that could ignite combustible fumes and cause a fire.

## Lubricating the Gearbox




Use STIHL gear lubricant for hedge trimmers (see “Special Accessories”) to lubricate the blade drive gear.

After about 25 hours of operation:

- Remove the screw plug (**1**) from the gear housing.
- Screw the tube of grease (**2**) into the filler hole.
- Roll up the end of the tube to the next division on the scale. This forces about 3/4oz (20g) grease into the gearbox.
- Refit the screw plug and tighten it down firmly.

## Rewind Starter

**To help prolong the wear life of the starter rope, observe the following points:**

- Pull the starter rope only in the direction specified.
- Do not pull the rope over the edge of the guide bushing.
- Do not pull out the rope more than specified since it might break.
- Do not let the starter grip snap back, guide it slowly into the housing. See also chapter “Starting / Stopping the Engine”!

**Have a damaged starter rope replaced in good time by your servicing dealer.**

## Storing the Machine

For periods of about 3 months or longer:

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Dispose of remaining fuel and cleaning solution properly in accordance with local environmental requirements.
- Run engine until carburetor is dry – this helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
- Clean the cutting blades, check condition and spray with STIHL resin solvent.
- Fit the blade scabbard
- Thoroughly clean the machine – pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location – out of the reach of children and other unauthorized persons.

## Sharpening Instructions

The blades must be resharpened if cutting performance and behavior begin to deteriorate (i.e. if blades frequently snag on branches).

It is best to have the cutting blades resharpened by a specialist on a workshop sharpener. STIHL recommends you have this work performed by a STIHL servicing dealer.

It is also possible to use a flat crosscut sharpening file. See “Specifications” for prescribed sharpening angle.

- Always file towards the cutting edge.
- The file only sharpens on the forward stroke – lift it off the blade on the backstroke.
- Use a whetstone to remove burr from cutting edge.
- Remove as little material as possible.
- After sharpening, clean filing or grinding dust off the cutting blades and spray with STIHL resin solvent.

Do not operate your machine with dull or damaged cutting blades. This may cause overload and will give unsatisfactory cutting results.

## Inspections and Maintenance by Dealer

### Fuel pickup body in tank

- Have the pickup body in the fuel tank replaced every year.

### Spark arresting screen in the muffler

- If the engine is low on power, have the spark arresting screen - not in all versions, market-specific - in the muffler checked

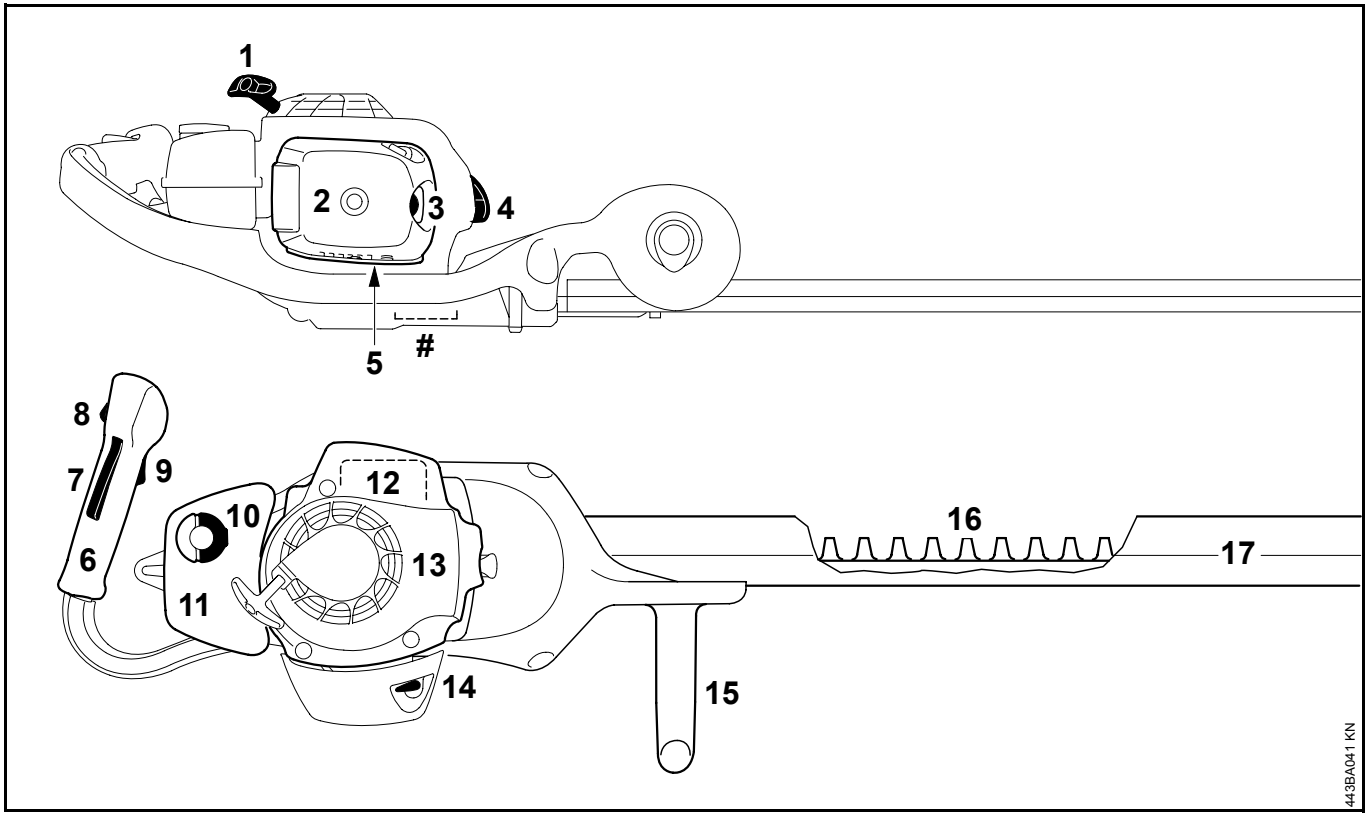
STIHL recommends that maintenance and repair work be carried out only by authorized STIHL dealers.

# Maintenance Chart

| The following maintenance operations apply to normal operating conditions.<br>If working conditions are difficult (very dusty work area, etc.) or your daily working time is longer than normal, shorten the specified intervals accordingly. | | before starting work | after finishing work or daily | after each refueling stop | weekly | monthly | yearly | if problem | if damaged | if required |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Complete machine | Visual inspection (condition, leaks) | X | | X | | | | | | |
| | Clean | | X | | | | | | | |
| Control handle | Check operation | X | | X | | | | | | |
| Air filter (felt) | Clean | | | | | | | X | | X |
| | Replace | | | | | | | | X | |
| Air filter (paper) | Clean | | | | | | | X | | X |
| | Replace | | | | | | X | | X | |
| Filter in fuel tank | Have checked by dealer[1)] | | | | | | | X | | |
| | Have replaced by dealer[1)] | | | | | | X | | X | X |
| Fuel tank | Clean | | | | | | | X | | X |
| Carburetor | Check idle setting | X | | X | | | | | | |
| | Readjust idle | | | | | | | | | X |
| Spark plug | Readjust electrode gap | | | | | | | X | | |
| | Replace after 100 hours of operation | | | | | | | | | |
| Cooling inlet | Visual inspectiong | | X | | | | | | | |
| | Clean | | | | | | | | | X |
| Spark arresting screen[2)] in muffler | Have checked by dealer[1)] | | | | | | | | X | |
| | Have cleaned or replaced by dealer[1)] | | | | | | | | | X |
| All accessible screws and nuts (not adjusting screws) | Retighten | | | | | | | | | X |
| AV elements (springs) | Visual inspection | X | | | | | | | | |
| | Have replaced by dealer[1)] | | | | | | | X | X | |
| Cutting blade | Clean | | X | | | | | | | |
| | Sharpen | | | | | | | | | X |
| Gearbox lubrication | Lubricate after 25 hours of operation | | | | | | | | | |
| Safety labels | Replace | | | | | | | | X | |

[1)] STIHL recommends a STIHL servicing dealer
[2)] Not installed on all models

## Parts and Controls




1= Starter grip
2= Filter cover
3= Fuel pump
4= Spark plug boot
5= Carburetor adjusting screw
6= Control handle
7= Trigger interlock
8= Slide control
9= Throttle trigger
10= Fuel filler cap
11= Fuel tank
12= Muffler
13= Fan housing
14= Choke lever
15= Front handle (assist handle) with hand guard
16= Cutting blades
17= Cutting blade scabbard
# = Serial number

## Definitions

1. **Starter grip.**
   The grip of the pull starter, which is the device to start the engine.
2. **Filter cover.**
   Housing, which covers the air filter.
3. **Fuel pump**
   Provides additional fuel feed for a cold start.
4. **Spark plug boot.**
   Connects the spark plug with the ignition wire.
5. **Carburetor adjusting screw.**
   For tuning carburetor.
6. **Control handle.**
   The support handle for the left hand, located at or toward the rear of the hedge trimmer.
7. **Trigger interlock.**
   Must be depressed before activating the throttle trigger.
8. **Slide control.**
   Lever for starting throttle and stop switch.
9. **Throttle trigger.**
   Controls the speed of the engine.
10. **Fuel filler cap.**
    For closing the fuel tank.
11. **Fuel tank**
    For gasoline and oil mixture.
12. **Muffler**
    Reduces engine exhaust noise and directs the exhaust gases.
13. **Fan housing.**
    Polymer housing which encloses the power unit.
14. **Choke lever**
    Eases engine starting by enriching mixture.
15. **Front handle (assist handle) with hand guard.**
    Handle bar for the right hand at front of hedge trimmer.
16. **Cutting blades.**
    Steel blades for cutting hedges and shrubs.
17. **Cutting blade scabbard**
    Covers cutting blades when hedge trimmer is not in use.

# Specifications

**EPA / CEPA:**

The Emission Compliance Period referred to on the Emissions Compliance Label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

Category A = 300 hours, B = 125 hours, C = 50 hours

**CARB:**

The Emission Compliance Period used on the CARB Air Index Label indicates the terms:
Extended = 300 hours
Intermediate = 125 hours
Moderate = 50 hours

## Engine

Single cylinder two-stroke engine

| | |
|---|---|
| Displacement: | 22.7 $cm^3$ |
| Bore: | 34 mm |
| Stroke: | 25 mm |
| Engine power to ISO 8993: | 0.7 kW (1.0 bhp) |
| Idle speed: | 2,800 rpm |

## Weight

| Type | Complete unit |
|---|---|
| HS 86 T/750* | 5.2 kg |
| HS 86 T/1000* | 5.5 kg |
| HS 86 R/750* | 5.5 kg |

* = Length of cutting blade in mm

## Ignition System

Typ: Electronic magneto ignition

| | |
|---|---|
| Spark plug (suppressed): | Bosch USR 7 AC |
| Electrode gap: | 0.5 mm |

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations ICES-002.

## Cutting blade sharpening angle

45° to horizontal

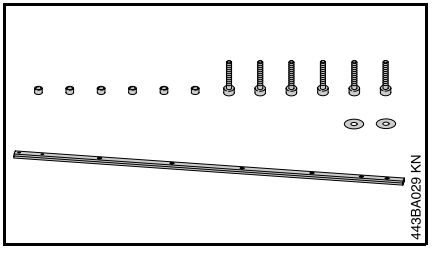
## Fuel System

Carburetor: All position diaphragm carburetor with integral fuel pump

| | |
|---|---|
| Fuel tank capacity: | 0.46 l (460 $cm^3$) |
| Fuel mix: | See “Fuel” |

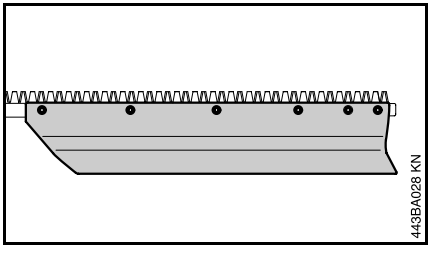
## Special Accessories

### Adjustable Blade Clearance Kit




For adjusting blade clearance when blades wear (available for trimming and heavy pruning blades).

### Catcher Plate




For sweeping fine cuttings from the hedge (HS 86 T only).

### STIHL Resin Solvent

For cleaning the cutting blades.

### STIHL Gear Lubricant

80 g tube, 225 g tube

Contact your STIHL dealer for the latest information on these and other special accessories.

## Maintenance and Repairs

Users of this unit should carry out only the maintenance operations described in this manual. Other repair work may be performed only by authorized STIHL service shops.

Warranty claims following repairs can be accepted only if the repair has been performed by an authorized STIHL servicing dealer using original STIHL replacement parts.

Original STIHL parts can be identified by the STIHL part number, the STIHL logo and, in some cases, by the STIHL parts symbol . This symbol may appear alone on small parts.

# STIHL Limited Emission Control Warranty Statement

**This statement is given voluntarily, based on the MOU (Memorandum of Understanding) as agreed in April 1999 between Environmental Canada and STIHL Limited**

## Your Warranty Rights and Obligations

STIHL Limited is pleased to explain the Emission Control System Warranty on your equipment type engine. In Canada new 1999 and later model year small off-road equipment engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small non road engines. The equipment engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first two years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser.

STIHL Limited must warrant the emission control system on your small off-road engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road equipment engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, STIHL Limited will repair your small off-road equipment engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

## Manufacturer's Warranty Coverage:

In Canada 1999 and later model year small off-road equipment engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by STIHL Limited free of charge.

## Owner's Warranty Responsibilities:

As the small off-road equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. STIHL Limited recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road equipment engine, but STIHL Limited cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

As the small off-road equipment engine owner, you should be aware, however, that STIHL Limited may deny you warranty coverage if your small off-road equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road equipment engine to a STIHL service center as soon as a problem exists. The warranty repairs will be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact a STIHL customer service representative at www.stihl.ca

or you can write to :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO; N6A 4L6

## Coverage by STIHL Limited

STIHL Limited warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road equipment engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. STIHL Limited also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that your engine is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of two years.

## Warranty Period

The warranty period will begin on the date the utility equipment engine is purchased by the initial purchaser and

you have signed and sent back the warranty card to STIHL Ltd. If any emission related part on your engine is defective, the part will be replaced by STIHL Limited at no cost to the owner.
Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" will be warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

## Diagnosis

You, as the owner, shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. However, if you claim warranty for a component and the machine is tested as non-defective, STIHL Limited will charge you for the cost of the emission test.
Mechanical diagnostic work will be performed at an authorized STIHL servicing dealer. Emission test may be performed either at STIHL Incorporated, 536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452 or at any independent test laboratory.

## Warranty Work

STIHL Limited shall remedy warranty defects at any authorized STIHL servicing dealer or warranty station. Any such work shall be free of charge to the owner if it is determined that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts and must be provided without charge to the owner. STIHL Limited is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

The following list specifically defines the emission-related warranted parts:

Carburetor
Choke (Cold start enrichment system)
Intake manifold
Air filter
Spark plug
Magneto or electronic ignition system (ignition module)
Catalytic converter (if applicable)
Fasteners

## Where to make a claim for Warranty Service

Bring the product to any authorized STIHL servicing dealer and present the signed warranty card.

## Maintenance Requirements

The maintenance instructions in this manual are based on the application of the recommended 2-stroke fuel-oil mixture (see also instruction "Fuel"). Deviations from this recommendation regarding quality and mixing ratio of fuel and oil may require shorter maintenance intervals.

## Limitations

This Emission Control Systems Warranty shall not cover any of the following:

- repair or replacement required because of misuse, neglect or lack of required maintenance,
- repairs improperly performed or replacements not conforming to STIHL Limited specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by STIHL Limited,

and

- replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

# Table des matières

Indications concernant
la présente Notice d'emploi ..... 30
Prescriptions de sécurité
et technique de travail ..... 31
Utilisation ..... 37
Carburant ..... 39
Faire le plein de carburant ..... 40
Mise en route /
arrêt du moteur ..... 41
Nettoyage du filtre à air ..... 43
Réglage du moteur ..... 44
Réglage du carburateur ..... 44
Grille pare-étincelles
dans le silencieux ..... 45
Contrôle de la bougie ..... 46
Graissage du réducteur ..... 47
Lanceur ..... 47
Rangement du dispositif ..... 48
Instructions pour l'affûtage ..... 48
Contrôle et maintenance
par le revendeur spécialisé ..... 48
Instructions pour la maintenance
et l'entretien ..... 49
Principales pièces ..... 50
Caractéristiques techniques ..... 52
Accessoires optionnels ..... 53
Instructions pour la
réparation ..... 53
Garantie de la Société STIHL
Limited relative au
système antipollution ..... 54

Ne confiez votre taille-haies qu'à des personnes qui comprennent parfaitement la présente notice d'emploi.

Pour obtenir les meilleures performances et être satisfait de votre taille-haies, il est très important que vous lisiez et compreniez les instructions de maintenance et les prescriptions de sécurité avant d'utiliser ce dispositif.

Si vous ne comprenez pas parfaitement certaines instructions de cette notice d'emploi, veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur STIHL.

**⚠ Attention !**

Ce taille-haies étant un dispositif de coupe à haute vitesse, il faut impérativement respecter des prescriptions de sécurité particulières afin de réduire le risque de blessure.

Une utilisation inadéquate ou imprudente risque de causer des blessures graves ou même mortelles.

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles d'être l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Si par conséquent les caractéristiques ou l'aspect de votre taille-haies diffèrent des descriptions de la présente notice d'emploi, veuillez consulter votre concessionnaire STIHL qui pourra vous donner des informations complémentaires et vous conseiller.

BA_SE_177_006_02_02.fm
Imprimé sur papier blanchi sans chlore.
L'encre d'imprimerie contient des huiles végétales, le papier est recyclable.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2008
0458 443 8221 A. M0,25. B8. PM. Printed in USA

STIHL®

# Indications concernant la présente Notice d'emploi

## Pictogrammes

Tous les pictogrammes appliqués sur le dispositif sont expliqués dans la présente Notice d'emploi.

Pour faciliter la compréhension, des illustrations viennent compléter les descriptions concernant l'utilisation du dispositif.

## Repérage des différents types de textes

Les textes qui décrivent l'utilisation du dispositif peuvent être mis en évidence de différentes manières :

- Description ou instruction qui ne se réfère pas directement à l'illustration.

Description ou instruction qui se réfère directement à l'illustration placée au-dessus ou à côté du texte, avec renvoi au numéro de repérage d'une pièce sur cette illustration.
Exemple :

**1 =** Desserrer la vis ;
**2 =** démonter le levier ...

Outre la description concernant l'utilisation, la présente Notice d'emploi peut renfermer des textes complémentaires importants. Ces passages sont repérés par l'un des pictogrammes suivants :

Avertissement contre un risque d'accident et de blessure ainsi que de graves dommages matériels.

Avertissement contre un risque de détérioration du dispositif ou de certains composants.

Indication pas forcément indispensable pour la manipulation du dispositif, mais pouvant être utile pour une meilleure compréhension et une utilisation optimale.

Indication à suivre pour ménager l'environnement avec une utilisation éco-compatible.

## * Volume de fourniture / équipement

La présente Notice d'emploi est valable pour des modèles qui ne sont pas tous dotés des mêmes équipements. Les composants qui ne sont pas compris sur tous les modèles et les utilisations qui s'y rapportent sont repérés par un astérisque *. Les composants qui ne font pas partie du volume de fourniture standard et qui sont par conséquent repérés par un astérisque * peuvent être fournis par le revendeur STIHL à titre d'accessoires optionnels.

## Développement technique

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de toutes ses machines et de tous ses dispositifs ; c'est pourquoi nous devons nous réserver tout droit de modification du volume de fourniture, en ce qui concerne la forme, la technique et les équipements.

On ne pourra donc en aucun cas se prévaloir des indications et illustrations de la présente Notice d'emploi à l'appui de revendications quelconques.

# Prescriptions de sécurité et technique de travail

En travaillant avec ce dispositif à moteur, il faut respecter des prescriptions de sécurité particulières, parce que les couteaux très acérés fonctionnent à haute vitesse.

Avant la première mise en service, lire attentivement et intégralement la Notice d'emploi. La conserver précieusement pour pouvoir la relire ultérieurement. Le fait de ne pas respecter les prescriptions de sécurité peut présenter un danger de mort.

Respecter les prescriptions de sécurité nationales spécifiques publiées p. ex. par les caisses professionnelles d'assurances mutuelles, caisses de sécurité sociale, services pour la protection du travail et autres organismes compétents.

Une personne qui travaille pour la première fois avec ce dispositif à moteur doit demander au vendeur ou à une personne compétente de lui montrer comment utiliser ce dispositif en toute sécurité – ou participer à un stage de formation.

Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés à travailler avec le dispositif à moteur – une seule exception est permise pour des apprentis de plus de 16 ans travaillant sous surveillance.

Veiller à ce que des enfants, des animaux et des spectateurs éventuels restent à une distance suffisante.

Lorsque le dispositif à moteur n'est pas utilisé, il faut le ranger de telle sorte qu'il ne présente pas de risque pour d'autres personnes. Assurer le dispositif à moteur de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation.

L'utilisateur est responsable des blessures qui pourraient être infligées à d'autres personnes ou des dommages causés à leur propriété.

Ne confier ou prêter le dispositif à moteur qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et sa manipulation – et toujours y joindre la Notice d'emploi.

L'utilisateur du dispositif à moteur doit être reposé, en bonne santé et en bonne condition physique.

Une personne à laquelle il est interdit d'effectuer des travaux fatigants – pour des questions de santé – devrait consulter son médecin et lui demander si elle peut travailler avec un dispositif à moteur.

Uniquement pour les personnes qui portent un stimulateur cardiaque :
Le système d'allumage de ce dispositif à moteur engendre un champ électromagnétique de très faible intensité. Une influence sur certains types de stimulateurs cardiaques ne peut pas être totalement exclue. Afin d'écarter tout risque pour la santé, STIHL recommande aux personnes portant un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin traitant et le fabricant du stimulateur cardiaque.

Il est interdit de travailler avec le dispositif à moteur après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.

Utiliser le dispositif à moteur exclusivement pour tailler des haies, buissons, massifs et arbustes. Il est interdit d'utiliser ce dispositif à moteur pour d'autres travaux – **risque d'accident**.

L'utilisation du dispositif à moteur pour d'autres travaux est interdite et pourrait provoquer des accidents ou endommager le dispositif à moteur. N'apporter aucune modification sur ce produit – cela aussi pourrait causer des accidents ou endommager le dispositif à moteur.

Monter exclusivement des couteaux ou accessoires autorisés par STIHL pour ce dispositif à moteur ou des pièces similaires du point de vue technique. Pour toute question à ce sujet, s'adresser à un revendeur spécialisé. Utiliser exclusivement des outils et accessoires de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir ou le dispositif à moteur pourrait être endommagé.

STIHL recommande d'utiliser exclusivement des outils et accessoires d'origine STIHL. Les caractéristiques de ces pièces sont adaptées de façon optimale au produit considéré et aux exigences de l'utilisateur.

## Vêtements et équipements de protection

Porter des vêtements et des équipements de protection réglementaires.

Les vêtements doivent être fonctionnels et garantir une liberté de mouvement totale. Porter des vêtements bien ajustés – une combinaison, mais pas une blouse de travail.

Ne pas porter des vêtements qui risqueraient de se prendre dans le bois, les broussailles ou les pièces mobiles du dispositif. Ne porter ni écharpe ou cravate, ni bijoux. Les personnes aux cheveux longs doivent les nouer et les assurer (foulard, casquette, casque etc.).

Porter des chaussures robustes à semelle crantée antidérapante.

Porter des **lunettes de protection**.

Porter un **dispositif antibruit « personnel »** – p. ex. des capsules protège-oreilles.

Porter des **gants robustes** – de préférence en cuir.

STIHL propose une gamme complète d'équipements pour la protection personnelle.

## Transport du dispositif à moteur

Toujours arrêter le moteur – toujours monter le protège-couteaux – même pour un transport sur une courte distance.

Porter le dispositif à moteur par la poignée – avec la barre de coupe orientée vers l'arrière. Ne pas toucher aux pièces très chaudes du dispositif, en particulier à la surface du silencieux et au réducteur – **risque de brûlure !**

Pour le transport dans un véhicule : assurer le dispositif à moteur de telle sorte qu'il ne risque pas de se renverser, d'être endommagé et de perdre du carburant.

## Ravitaillement

**L'essence est un carburant extrêmement inflammable –** ne pas s'approcher d'une flamme nue ou d'un feu – ne pas renverser du carburant – ne pas fumer.

**Arrêter le moteur** avant de refaire le plein.

Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud – du carburant peut déborder – **risque d'incendie !**

Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir de carburant, afin que la surpression interne s'échappe lentement et que du carburant ne soit pas éjecté.

Faire le plein exclusivement à un endroit bien aéré. Si l'on a renversé du carburant, essuyer immédiatement le dispositif à moteur. Ne pas se renverser du carburant sur les vêtements – le cas échéant, se changer immédiatement.

Départ usine, les dispositifs à moteur peuvent être équipés de différents bouchons de réservoir.

Après le ravitaillement, le bouchon de réservoir à visser doit être resserré le plus fermement possible.

Dans le cas du « bouchon de réservoir à ailette rabattable » (verrouillage à baïonnette), le présenter correctement, le faire tourner jusqu'en butée et rabattre l'ailette.

Cette précaution réduit le risque de desserrage du bouchon du réservoir – et donc de fuite de carburant – sous l'effet des vibrations du moteur.

Vérifier l'étanchéité – si du carburant s'échappe, ne pas mettre le moteur en marche – **risque de brûlure – danger de mort !**

## Avant la mise en route

S'assurer que le dispositif à moteur se trouve en bon état de fonctionnement – respecter les directives des chapitres correspondants de la Notice d'emploi :

- enclencher le blocage des couteaux (si le dispositif en est équipé) ;
- le levier de commande universel/ commutateur d'arrêt doit pouvoir être amené facilement sur la position **STOP** ou **0** ;
- le blocage de gâchette d'accélérateur et la gâchette d'accélérateur doivent pouvoir être actionnés facilement – la gâchette d'accélérateur doit faire ressort et revenir d'elle-même en position de ralenti ;
- vérifier le serrage du contact de bougie – s'il n'est pas serré, cela risque de provoquer un jaillissement d'étincelles et d'enflammer le mélange carburé qui aurait pu s'échapper – **risque d'incendie !**
- les couteaux doivent être propres et dans un état impeccable (fonctionnement facile et aucune déformation), fermement serrés, bien réaffûtés et soigneusement enduits de produit STIHL dissolvant la résine (produit lubrifiant en bombe aérosol) ;
- n'apporter aucune modification aux pièces de commande et équipements de sécurité ;
- veiller à ce que les poignées soient propres et sèches – elles ne doivent pas être encrassées ou huileuses – afin que l'on puisse parfaitement guider le dispositif à moteur ;

Il est interdit d'utiliser le dispositif à moteur s'il ne se trouve pas en parfait état de fonctionnement – **risque d'accident !**

## Mise en route du moteur

Aller au moins à 3 mètres du lieu où l'on a fait le plein et ne pas lancer le moteur dans un local fermé.

Seulement sur un sol plat – en veillant à se tenir bien d'aplomb, dans une position stable. Maintenir fermement le dispositif à moteur – la barre de coupe ne doit toucher ni le sol, ni un objet quelconque – car les couteaux peuvent être entraînés au démarrage du moteur.

Le dispositif à moteur est conçu pour être manié par une seule personne – ne tolérer personne sur l'aire de travail – pas même au moment de la mise en route du moteur.

Éviter tout contact avec les couteaux – **risque de blessure !**

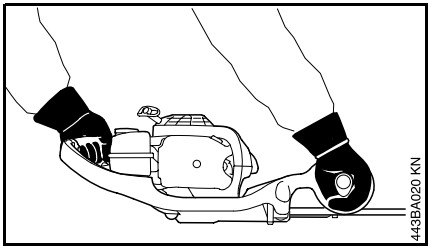
Ne pas lancer le moteur à bout de bras – pour la mise en route du moteur, procéder comme décrit dans la Notice d'emploi.

Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, les couteaux fonctionnent encore pendant quelques instants – par inertie.

S'assurer que le ralenti du moteur est parfaitement réglé : les couteaux doivent être immobiles au ralenti – lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée.

## Prise en mains et guidage du dispositif

Toujours **tenir fermement** le dispositif à moteur **à deux mains**, par les poignées.




Main gauche sur la poignée de commande, main droite sur la poignée de la barre de coupe. Empoigner fermement les poignées, en les entourant avec les pouces.

Toujours se tenir dans une position bien stable, les deux pieds portant fermement sur le sol, et mener le dispositif à moteur de telle sorte que les **couteaux** soient toujours orientés **dans le sens opposé au corps**.

## Au cours du travail

En cas d'urgence ou de danger imminent, arrêter immédiatement le moteur – placer le curseur combiné / commutateur d'arrêt sur la position **0** ou **STOP**.

S'assurer qu'aucune autre personne ne se trouve dans la zone de travail.

Observer la barre de coupe – ne jamais couper un morceau de haie sans voir exactement la zone de coupe.

Faire extrêmement attention en coupant des haies de grande hauteur – avant de commencer, s'assurer que personne ne se trouve de l'autre côté.

Veiller au réglage impeccable du ralenti de telle sorte que les couteaux ne soient plus entraînés après le relâchement de la gâchette d'accélérateur.

Contrôler le réglage du ralenti et le rectifier si nécessaire. Si, malgré un réglage correct, les couteaux sont entraînés au ralenti, faire réparer le dispositif par le revendeur spécialisé.

Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, les couteaux fonctionnent encore pendant quelques instants – par inertie.

Attention, **risque de dérapage !** – sur sol gelé, humide ou enneigé – sur terrains en pente ou irréguliers etc.

Ramasser les broussailles et branches coupées, pour qu'elles ne gênent pas le passage.

Faire attention aux obstacles : souches d'arbres, racines – **pour ne pas risquer de trébucher !**

Toujours se tenir dans une position bien stable, les deux pieds portant fermement sur le sol.

Pour travailler en hauteur :

– toujours utiliser une plate-forme élévatrice ;
– ne pas travailler sur une échelle ;
– ne pas travailler sur un échafaudage instable ;
– ne pas manier le dispositif à moteur d'une seule main.

En travaillant avec des protège-oreilles, il faut faire tout particulièrement attention – parce que des bruits signalant un danger (cris, signaux sonores etc.) sont moins bien perceptibles.

Faire des pauses à temps pour ne pas risquer d'atteindre un état de fatigue ou d'épuisement qui pourrait **entraîner un accident !**

Travailler calmement et de façon réfléchie – seulement dans de bonnes conditions de visibilité. Travailler prudemment – ne pas mettre d'autres personnes en danger.

Dès que le moteur est en marche, il dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles. Ne jamais travailler avec le dispositif à moteur dans des locaux fermés ou mal aérés – pas non plus si le dispositif est équipé d'un pot catalytique.

En travaillant dans des fossés, des dépressions de terrain ou sur des espaces restreints, toujours veiller à ce qu'une ventilation suffisante soit assurée. **Danger de mort par intoxication !**

Éviter les émissions de bruit et de gaz d'échappement inutiles – ne pas laisser le moteur en marche lorsque le dispositif n'est pas utilisé, accélérer seulement pour travailler.

**Ne pas fumer** en travaillant ou à proximité du dispositif à moteur – **risque d'incendie !**
Des vapeurs d'essence inflammables peuvent s'échapper du système de carburant.

Les poussières, vapeurs ou fumées dégagées à l'utilisation de ce dispositif à moteur peuvent être nocives. En cas de fort dégagement de poussière ou de fumée, porter un masque respiratoire.

À l'utilisation, le réducteur devient très chaud. Ne pas toucher au carter de réducteur – **risque de brûlure !**

Si le dispositif à moteur a été soumis à des sollicitations sortant du cadre de l'utilisation normale (p. ex. s'il a été soumis à des efforts violents, en cas de choc ou de chute), avant de le remettre en marche, il faut impérativement s'assurer qu'il se trouve en parfait état de fonctionnement – voir également « Avant la mise en route du moteur ».

Contrôler tout particulièrement l'étanchéité du système de carburant et la fiabilité des dispositifs de sécurité. Il ne faut en aucun cas continuer d'utiliser des dispositifs à moteur dont la sécurité de fonctionnement n'est pas garantie. En cas de doute, consulter un revendeur spécialisé.

Ne pas travailler avec la commande d'accélérateur en position de démarrage. Dans cette position de la gâchette d'accélérateur, il est impossible de contrôler le régime du moteur.

Examiner la haie et la zone de travail – pour ne pas risquer d'endommager les couteaux :

– enlever les pierres, pièces de métal et autres objets solides ;
– veiller à ce que du sable ou des pierres ne passent pas entre les couteaux – p. ex. lorsqu'on travaille à proximité du sol ;
– dans le cas de haies renfermant une clôture en fil de fer, ne pas toucher aux fils de fer avec les couteaux.

Éviter tout contact avec des câbles électriques sous tension – ne pas couper des câbles électriques – **risque d'électrocution !**

**Ne pas toucher aux couteaux** tant que le moteur est en marche. Si les couteaux sont bloqués par un objet quelconque – arrêter immédiatement le moteur – et enlever seulement ensuite l'objet coincé – **risque de blessure !**

Si les couteaux se coincent et que l'on accélère en même temps, le dispositif est soumis à de fortes sollicitations et le régime du moteur baisse. L'embrayage patine alors continuellement et cela produit une surchauffe qui endommage des éléments fonctionnels importants (p. ex. embrayage, pièces du carter en matière synthétique) – les défauts subséquents, p. ex. le fait que les couteaux soient entraînés au ralenti, présentent un **risque de blessure !**

En cas de haies très poussiéreuses ou sales, pulvériser sur les couteaux du produit STIHL dissolvant la résine – selon besoin. Ce produit réduit considérablement la friction des couteaux, l'effet corrodant de la sève et l'agglutination de saletés sur les couteaux.

Avant de quitter le dispositif : arrêter le moteur.

Contrôler régulièrement les couteaux à de courts intervalles – les examiner immédiatement si l'on constate une anomalie quelconque, telle qu'une variation sensible de leur état ou de leurs caractéristiques de fonctionnement :

– arrêter le moteur ;
– attendre que les couteaux soient immobiles ;
– contrôler l'état et la bonne fixation des pièces, examiner les couteaux pour détecter tout début de fissuration ;
– vérifier l'affûtage.

Toujours enlever les brindilles, copeaux, feuilles etc. déposés sur le moteur et le silencieux, de même que tout dépôt de lubrifiant excessif – **risque d'incendie !**

## Après le travail

Enlever la poussière et les saletés déposées sur le dispositif – ne pas employer de produits dissolvant la graisse.

Pulvériser sur les couteaux le produit STIHL dissolvant la résine – remettre brièvement le moteur en marche pour que le produit aérosol se répartisse uniformément sur les couteaux.

## Vibrations

Au bout d'une assez longue durée d'utilisation du dispositif, les vibrations peuvent provoquer une perturbation de l'irrigation sanguine des mains (« maladie des doigts blancs »).

Il n'est pas possible de fixer une durée d'utilisation valable d'une manière générale, car l'effet des vibrations dépend de plusieurs facteurs.

Les précautions suivantes permettent de prolonger la durée d'utilisation :

– se protéger les mains (porter des gants chauds) ;
– pauses.

Les facteurs suivants raccourcissent la durée d'utilisation :

– tendance personnelle à souffrir d'une mauvaise irrigation sanguine (symptôme : doigts souvent froids, fourmillements) ;
– utilisation du dispositif à de basses températures ambiantes ;
– effort exercé sur les poignées (une prise très ferme gêne l'irrigation sanguine).

Si l'on utilise régulièrement le dispositif pendant de longues périodes et que les symptômes indiqués ci-avant (p. ex. fourmillements dans les doigts) se manifestent à plusieurs reprises, il est recommandé de se faire ausculter par un médecin.

### Maintenance et réparation

Le dispositif à moteur doit faire l'objet d'une maintenance régulière. Exécuter exclusivement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la Notice d'emploi. Faire exécuter toutes les autres opérations par un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir ou bien le dispositif à moteur risquerait d'être endommagé. Pour toute question à ce sujet, s'adresser à un revendeur spécialisé.

STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL. Leurs caractéristiques sont optimisées tout spécialement pour ce produit compte tenu des exigences de l'utilisateur.

**Toujours arrêter le moteur et retirer le contact de la bougie** avant d'entreprendre une réparation, une opération de maintenance ou un nettoyage du dispositif – **risque de blessure** par une mise en route inopinée du moteur ! – Exception : réglage du carburateur et du ralenti.

Ne pas procéder à la maintenance du dispositif à moteur à proximité d'un feu – et ne pas non plus ranger le dispositif à moteur à proximité d'un feu – le carburant présente un **risque d'incendie !**

Contrôler régulièrement l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.

Utiliser exclusivement une bougie autorisée par STIHL, conforme aux spécifications du chapitre « Caractéristiques techniques » et dans un état impeccable.

Vérifier le câble d'allumage (isolant impeccable, raccord bien serré).

Lorsque le contact de bougie est retiré ou si la bougie est dévissée, ne faire tourner le moteur au moyen du dispositif de lancement que si le curseur combiné/commutateur d'arrêt se trouve en position **STOP** ou **0** – **risque d'incendie** par un jaillissement d'étincelles d'allumage à l'extérieur du cylindre.

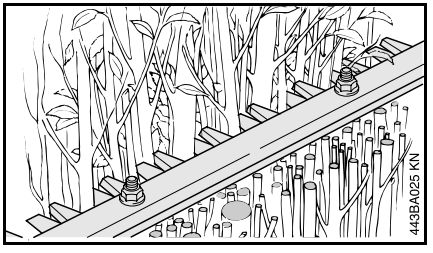
S'assurer que le silencieux est dans un état impeccable.

Ne pas travailler avec le dispositif à moteur si le silencieux est endommagé ou manque – **risque d'incendie ! – risque de lésion de l'ouïe !**

Ne pas toucher au silencieux très chaud – **risque de brûlure !**

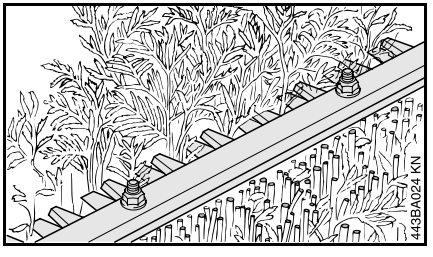
L'état des éléments antivibratoires a une influence sur les caractéristiques du point de vue vibration – c'est pourquoi il faut régulièrement contrôler les éléments antivibratoires.

### Taille de réduction – HS 86 R




Le modèle HS 86 R convient pour les gros travaux de réduction de hauteur et de largeur de haies et de buissons à branches assez épaisses.

### Taille d'entretien – HS 86 T




Le modèle HS 86 T est conçu pour le façonnage, l'entretien et la finition de haies et de buissons à branches fines.

Pour tailler des haies à branches épaisses, il convient d'utiliser le taille-haies HS 86 R conçu pour les gros travaux de réduction.

### Saison de taille

Pour la taille des haies, respecter les prescriptions nationales ou communales en vigueur.

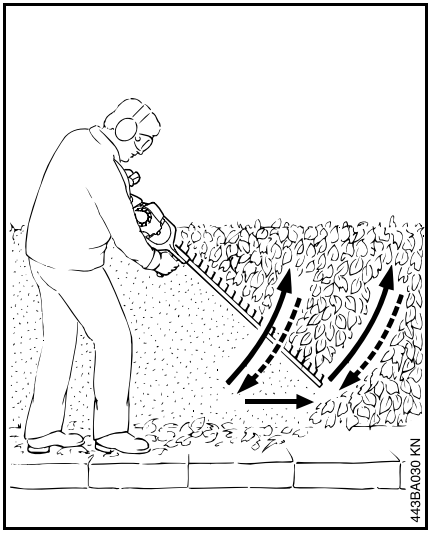
Ne pas tailler pendant les heures de repos courantes.

### Ordre chronologique

Couper préalablement les branches épaisses avec un sécateur ou une tronçonneuse.

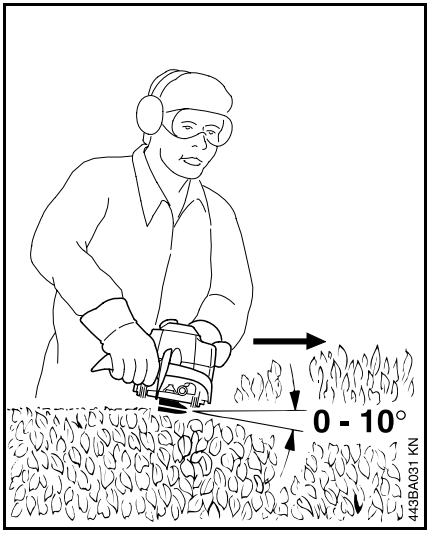
Tailler tout d'abord les deux côtés puis le faîte de la haie.

### Technique de travail




Coupe à la verticale :

Avancer en décrivant un arc de cercle avec le taille-haies, de bas en haut – abaisser la barre de coupe et avancer – puis remonter la barre de coupe en décrivant un arc de cercle.




Coupe à l'horizontale :

Attaquer la haie en présentant la barre de coupe sous un angle de 0° à 10° – mais avancer à l'horizontale.

Mener le taille-haies comme une faucille, en décrivant un arc de cercle en direction de la bordure, afin que les branches coupées tombent sur le sol.

À l'aide du déflecteur en tôle rapporté sur la barre de coupe (accessoire optionnel) les branches coupées peuvent être aisément évacuées vers l'extérieur de la haie.

# Carburant

Ce moteur est homologué pour l'utilisation avec de l'essence sans plomb et un taux de mélange de 50:1.

Votre moteur doit être alimenté avec un mélange composé de supercarburant (premium gasoline) de haute qualité et d'huile de haute qualité pour moteur deux-temps refroidi par air.

Utiliser du **supercarburant de marque**, sans plomb, dont l'indice d'octane atteint au moins 89 RON.

**Nota :** Sur les dispositifs à moteur munis d'un **pot catalytique**, il faut faire le plein avec de **l'essence sans plomb**. Il suffirait de faire quelques fois le plein avec de l'essence plombée pour que l'efficacité du pot catalytique se trouve réduite de plus de 50%.

Du carburant à indice d'octane inférieur provoque un allumage anticipé (produisant un « cliquetis »), accompagné d'une élévation de la température du moteur. Cette surchauffe, à son tour, augmente le risque de grippage du piston et de détérioration du moteur.

La composition chimique du carburant est également importante. Certains additifs mélangés au carburant ne présentent pas seulement l'inconvénient de détériorer les élastomères (membrane du carburateur, bagues d'étanchéité, conduits de carburant etc.), mais encore les carters en magnésium. Cela peut perturber le fonctionnement ou même endommager le moteur. C'est pour cette raison qu'il est extrêmement important d'utiliser exclusivement des carburants de haute qualité !

Des carburants à différentes teneurs en éthanol sont proposés. L'éthanol peut dégrader les caractéristiques de fonctionnement du moteur et accroît le risque de grippage par suite d'un appauvrissement excessif du mélange carburé.

Pour la composition du mélange, utiliser seulement l'huile STIHL pour moteur deux-temps ou de l'huile de marque de qualité équivalente pour moteur deux-temps refroidi par air.

Nous recommandons l'utilisation de l'huile STIHL 50:1 pour moteurs deux-temps, car c'est la seule huile spécialement élaborée pour l'utilisation dans les moteurs STIHL.

Ne pas utiliser d'huiles de mélange BIA ou TCW (pour moteurs deux-temps refroidis par eau) !

Pour composer le mélange des modèles **avec pot catalytique**, utiliser exclusivement **l'huile moteur hautes performances STIHL 50:1** ou une huile de qualité équivalente pour moteurs deux-temps.

Manipuler l'essence avec précaution. Éviter tout contact direct de la peau avec l'essence et l'inhalation des vapeurs d'essence.

Le bouchon du bidon doit être toujours bien serré, pour éviter que de l'humidité pénètre dans le mélange.

Il convient de nettoyer de temps en temps le réservoir de carburant et les bidons utilisés pour le stockage du mélange.

**Durée de conservation du mélange**

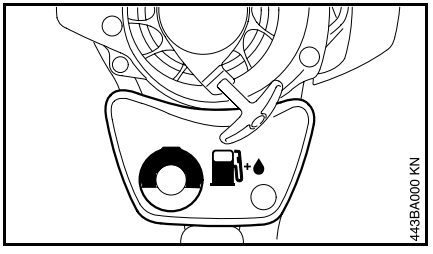
Ne mélanger que la quantité de carburant nécessaire pour quelques journées de travail et ne pas dépasser une durée de stockage de 3 mois. Conserver le mélange exclusivement dans des bidons de sécurité homologués pour le carburant. Pour la composition du mélange, verser dans le bidon tout d'abord l'huile, puis rajouter l'essence.

**Exemples**

| Essence | Huile deux-temps STIHL 1:50 ou huile de marque de qualité équivalente | |
|---|---|---|
| litres | litres | (ml) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

Entreposer les bidons remplis de mélange exclusivement à un endroit autorisé pour le stockage de carburants.

## Faire le plein de carburant



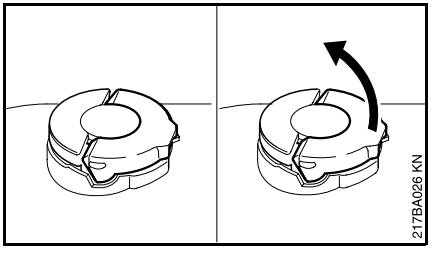

Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir et son voisinage, afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.

Positionner la machine de telle sorte que le bouchon du réservoir soit orienté vers le haut.

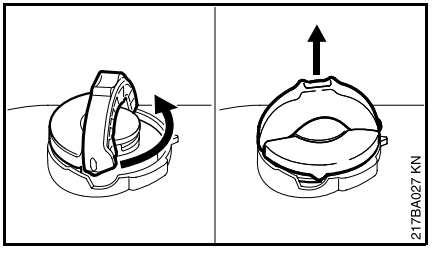
Toujours secouer vigoureusement le bidon contenant le mélange, avant de faire le plein du dispositif à moteur.

⚠ Afin de réduire le risque de brûlure ou d'autres blessures occasionnées par l'échappement de vapeurs de carburant, desserrer prudemment le bouchon du réservoir de carburant de telle sorte que la pression qui aurait pu s'établir à l'intérieur du réservoir s'échappe lentement.

**Ouverture du bouchon**

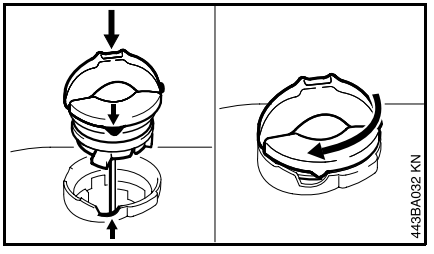



- Relever l'ailette rabattable à angle droit ;

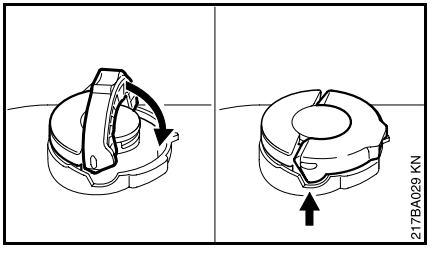



- tourner le bouchon dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (env. 1/4 de tour) ;
- enlever le bouchon du réservoir.

**Fermeture du bouchon**



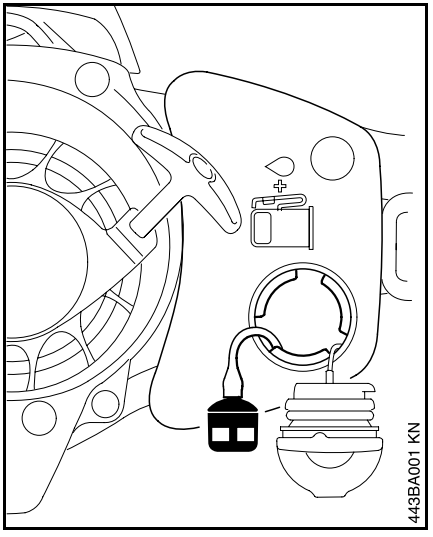

- Présenter le bouchon du réservoir – avec l'ailette rabattable relevée à la verticale – les repères doivent coïncider ;
- tourner le bouchon à fond dans le sens des aiguilles d'une montre (env. 1/4 de tour) ;




- rabattre l'ailette rabattable de telle sorte qu'elle affleure avec la surface du bouchon.

Si l'ailette rabattable n'affleure pas parfaitement avec la surface du bouchon et que le talon de l'ailette ne se loge pas dans l'évidement (flèche) du goulot de remplissage, le bouchon n'est pas correctement fermé et il faut alors répéter les opérations décrites ci-avant.

# Mise en route / arrêt du moteur

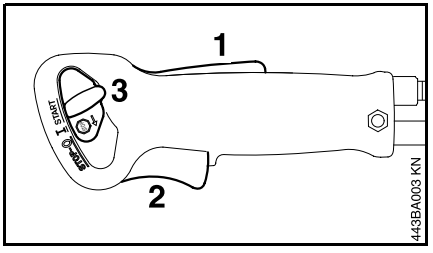



### Remplacer la crépine d'aspiration du réservoir une fois par an

- Vider le réservoir de carburant ;
- extraire la crépine d'aspiration du réservoir, à l'aide d'un crochet, puis l'extraire du tuyau flexible ;
- enfoncer la crépine d'aspiration neuve dans le tuyau flexible ;
- mettre la crépine d'aspiration dans le réservoir.

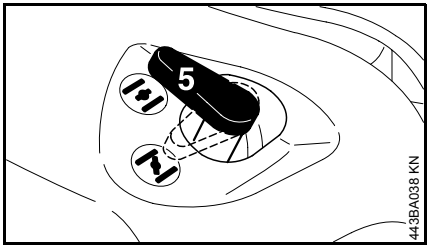
### Mise en route du moteur

Respecter les prescriptions de sécurité – voir « Prescriptions de sécurité et technique de travail ».




Enfoncer le
**1 =** blocage de gâchette d'accélérateur et la
**2 =** gâchette d'accélérateur – maintenir ces deux commandes enfoncées et repousser le
**3 =** curseur combiné en position **START** (démarrage) et le maintenir dans cette position ;

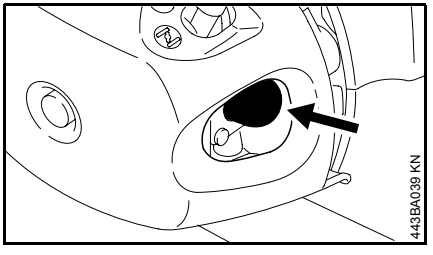
- relâcher successivement la gâchette d'accélérateur, le curseur combiné et le blocage de gâchette d'accélérateur = **position de démarrage** ;



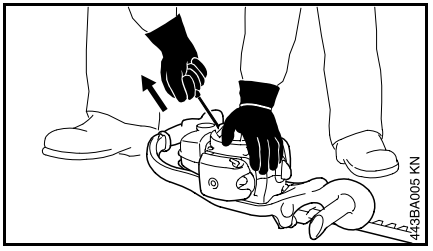

placer le
**4 =** levier du volet de starter en position :

si le **moteur est froid**

si le **moteur est chaud** – également si le moteur a déjà tourné mais est encore froid ;




- enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage, même si le soufflet est rempli de carburant ;




- poser le taille-haies par terre dans une position de sécurité ;
- enlever le protège-couteaux – la barre de coupe ne doit toucher ni le sol, ni un objet quelconque ;
- se tenir dans une position stable ;
- en appliquant la main gauche sur le carter de ventilateur, plaquer fermement le dispositif sur le sol ;
- de la main droite, tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à la première résistance perceptible puis tirer vigoureusement d'un coup sec – ne pas sortir le câble sur toute sa longueur – risque de rupture !
- ne pas lâcher la poignée du lanceur mais la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement s'enroule correctement.

**Après le premier coup d'allumage**

- Placer le levier du volet de starter en position ⥱ et relancer le moteur.

**Dès que le moteur tourne**

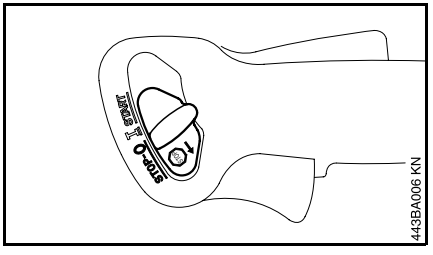
- Accélérer à pleins gaz – le curseur combiné saute alors en position de marche normale **I** et le moteur peut passer au ralenti.

**En cas de très basse température ambiante – faire chauffer le moteur**

Après la mise en route du moteur :

- faire tourner le moteur pendant env. 10 secondes avec la commande d'accélérateur en position de démarrage ;
- ensuite, accélérer à pleins gaz – le curseur combiné saute alors en position de marche normale **I** et le moteur peut passer au ralenti.

## Arrêt du moteur




- Repousser le curseur combiné en position **0** ou **STOP**.

## Si le moteur ne démarre pas

**Si l'on a refait le plein de carburant après une panne sèche**

- Actionner au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage – même si le soufflet est rempli de carburant ;
- relancer le moteur.

**Si le moteur est noyé**

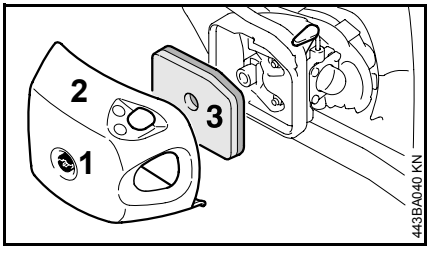
- Après le premier coup d'allumage du moteur, le levier du volet de starter n'a pas été ramené à temps en position ⥱, le moteur est noyé ;
- placer le levier du volet de starter en position ⥱ – même si le moteur est froid ;
- relancer le moteur en tirant plusieurs fois vigoureusement sur le câble de lancement.

# Nettoyage du filtre à air

Si les filtres à air sont encrassés, la puissance du moteur baisse, la consommation de carburant augmente et la mise en route du moteur devient plus difficile.

## Filtre en feutre

**Si l'on constate une baisse sensible de la puissance du moteur**




- Placer le levier du volet de starter sur la position ;

dévisser la
**1 =** vis ;

enlever le
**2 =** couvercle de filtre ;

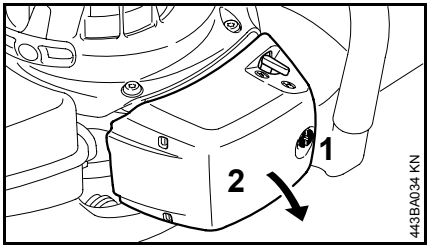
- nettoyer grossièrement le voisinage du filtre à air ;

enlever le
**3 =** filtre ;

- remplacer le filtre – pour un dépannage de fortune, le battre ou le nettoyer à la soufflette – **ne pas le laver** ;
- monter le filtre ;
- monter le couvercle de filtre ;
- visser et serrer la vis.

## Filtre en papier

**Si l'on constate une baisse sensible de la puissance du moteur**

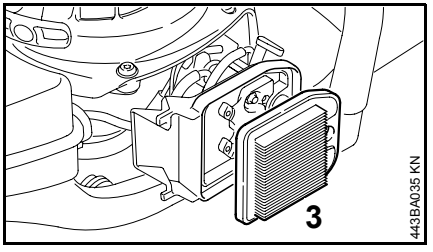



- Placer le levier du volet de starter sur la position ;

dévisser la
**1 =** vis ;

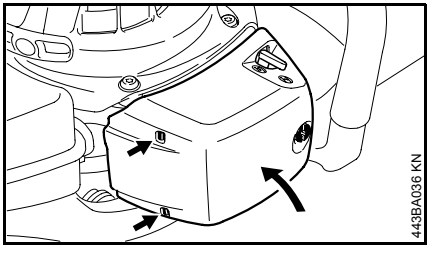
enlever le
**2 =** couvercle de filtre ;

- nettoyer grossièrement la face intérieure du couvercle du filtre et le voisinage du filtre à air ;




enlever le
**3 =** filtre à air et le contrôler – le remplacer s'il est encrassé ou endommagé ;

- mettre le filtre dans le boîtier de filtre ;




- appliquer le couvercle de filtre sur le côté gauche du boîtier de filtre et le rabattre vers la droite – les deux pattes (flèches) doivent être visibles dans les orifices du couvercle ;
- visser et serrer la vis.

# Réglage du moteur

Les émissions de nuisances à l'échappement sont déterminées par la configuration, c'est-à-dire par les paramètres et les composants du moteur de base (p. ex. carburation, allumage, calage de l'allumage et de la distribution), sans aucun autre composant important.

# Réglage du carburateur

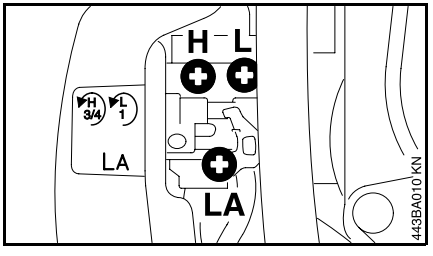
## Informations de base

Départ usine, le carburateur est livré avec le réglage standard.

Ce réglage du carburateur est fixé de telle sorte que dans toutes les conditions de service le moteur soit alimenté avec un mélange carburé de composition optimale.

Sur ce carburateur, des corrections avec la vis de réglage de richesse à haut régime (vis H) ne sont possibles que dans d'étroites limites.

## Réglage standard




- Arrêter le moteur ;
- contrôler le filtre à air – le nettoyer ou le remplacer si nécessaire ;
- contrôler la grille pare-étincelles du silencieux (pas montée pour tous les pays) – si nécessaire, la nettoyer ou la remplacer – voir « Grille pare-étincelles dans le silencieux » ;

tourner la

**H =** vis de réglage de richesse à haut régime jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (max. 3/4 de tour) ;

- en tournant avec doigté dans le sens des aiguilles d'une montre, serrer à fond la vis de réglage de richesse au ralenti ;

ouvrir la

**L =** vis de réglage de richesse au ralenti de 1 tour.

## Réglage du ralenti

### Si le moteur cale au ralenti

- Contrôler le réglage standard ;

tourner la

**LA=** vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les couteaux commencent à être entraînés – puis revenir de 2 tours et 1/2 en arrière.

### Si les couteaux sont entraînés au ralenti

- Contrôler le réglage standard ;

tourner la

**LA=** vis de butée de réglage de régime de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les couteaux s'arrêtent – puis exécuter encore 2 tours et 1/2 dans le même sens.

**Si le régime de ralenti n'est pas régulier ;**
**si l'accélération n'est pas satisfaisante**

- Contrôler le réglage standard ;

  le réglage du ralenti est trop pauvre –
  tourner la

**L =** vis de réglage de richesse au ralenti d'env. 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère bien.

**Si la machine s'arrête lorsqu'on la bascule au ralenti**

- Contrôler le réglage standard ;

  le réglage du ralenti est trop riche –
  tourner la

**L =** vis de réglage de richesse au ralenti d'env. 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le ralenti du moteur soit stable.

Après chaque correction effectuée au niveau de la vis de réglage de richesse au ralenti (**L**), il faut généralement corriger aussi l'ajustage de la vis de butée de réglage de régime de ralenti (**LA**).

**Correction du réglage du carburateur pour l'utilisation à haute altitude**

Si le fonctionnement du moteur n'est pas satisfaisant, une légère correction du réglage peut s'avérer nécessaire :

- contrôler le réglage standard ;
- faire chauffer le moteur ;

  tourner légèrement la

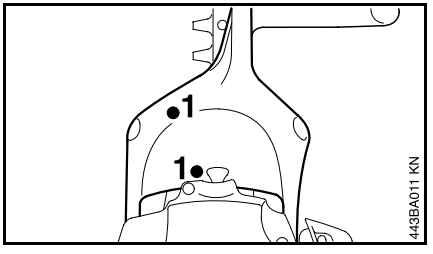
**H =** vis de réglage de richesse à haut régime dans le sens des aiguilles d'une montre (appauvrissement du mélange carburé) – au maximum jusqu'en butée.

Un réglage trop pauvre risque d'entraîner des avaries du moteur, par suite d'un manque de lubrification et d'une surchauffe.

## Grille pare-étincelles dans le silencieux

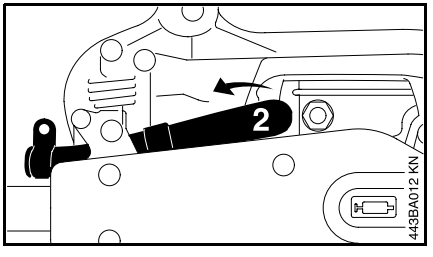
Si la puissance du moteur baisse ou que le régime maximal n'est pas régulier, contrôler la grille pare-étincelles du silencieux (cette grille n'est pas montée dans tous les pays).

Entreprendre ces travaux seulement une fois que le moteur est totalement refroidi.




Dévisser les

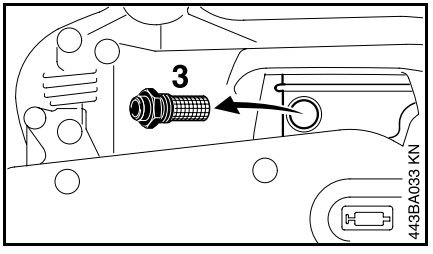
**1 =** vis ;




enlever le

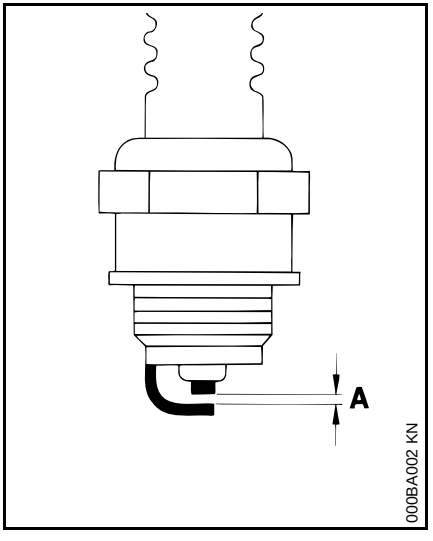
**2 =** tuyau d'échappement ;

# Contrôle de la bougie




dévisser la
**3 =** grille pare-étincelles à l'aide d'une clé à douille de 15 sur plats ;

- si la grille pare-étincelles est encrassée, la nettoyer ;
- si elle est endommagée ou fortement calaminée, la remplacer ;
- monter la grille pare-étincelles ;
- monter le tuyau d'échappement ;
- visser les vis.




Un mélange de carburant incorrect (trop grand pourcentage d'huile moteur dans l'essence), un filtre à air colmaté et des conditions de fonctionnement défavorables (lorsque la machine est principalement utilisée avec commande d'accélérateur à mi-course etc.) ont une influence défavorable sur l'état de la bougie. Ces facteurs entraînent la formation de dépôts sur l'extrémité de l'isolateur, ce qui provoque des perturbations du fonctionnement.

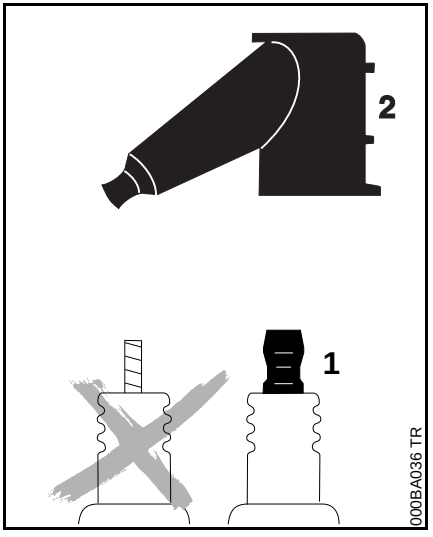
En cas de puissance insuffisante du moteur, de mauvais démarrage ou de perturbations au ralenti : contrôler tout d'abord la bougie.

- Démonter la bougie comme décrit au chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » ;
- nettoyer la bougie encrassée ;
- Contrôler l'écartement des électrodes (**A**) – le rectifier si nécessaire – pour la valeur correcte, voir « Caractéristiques techniques ».
- Utiliser exclusivement une bougie ayant la valeur thermique requise.

Supprimer les causes de l'encrassement de la bougie :

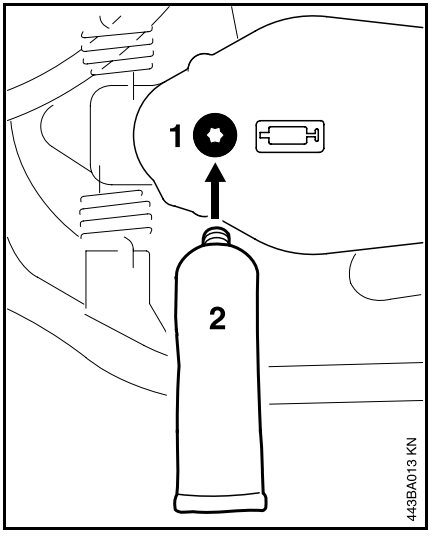
- trop d'huile moteur dans le carburant,
- filtre à air encrassé,
- conditions de service défavorables, p.ex. utilisation fréquente avec commande d'accélérateur à mi-course.

**Remplacer la bougie après env. 100 heures de service –**
ou plus tôt, si les électrodes sont fortement usées.




⚠ Afin de réduire le risque d'incendie et de brûlure, utiliser exclusivement les bougies autorisées par STIHL.
Le contact (**2**) du câble d'allumage doit être toujours fermement pressé sur le raccord (**1**) de la bougie.
(Nota : si le raccord est constitué d'un écrou SAE amovible, cet écrou doit être serré).
Une connexion mal serrée, entre le raccord de la bougie et le contact du câble d'allumage peut engendrer un arc électrique risquant d'enflammer les vapeurs de carburant et de causer un incendie.

## Graissage du réducteur




Pour le graissage du réducteur de commande des couteaux, utiliser de la graisse à réducteur STIHL pour taille-haies (voir « Accessoires optionnels »).

Au bout d'env. 25 heures de service,

dévisser le
**1 =** bouchon fileté du carter de réducteur, sur la face inférieure du taille-haies ;

visser le
**2 =** tube de graisse ;

- enrouler le tube de graisse jusqu'à la division suivante de l'échelle graduée du tube ; env. 20 g (3/4 oz) de graisse sont ainsi injectés dans le réducteur ;
- revisser et serrer le bouchon fileté.

## Lanceur

**Pour accroître la longévité du câble de lancement, respecter les indications suivantes :**

- Tirer sur le câble de lancement uniquement dans le sens de traction prescrit.
- Ne pas faire frotter le câble sur le bord de la douille de guidage de câble !
- Ne pas sortir le câble au-delà de la longueur indiquée – risque de rupture !
- Ne pas lâcher la poignée de lancement, mais la guider en la ramenant dans le sens opposé au sens de traction.
  Voir également chapitre « Mise en route / arrêt du moteur » !

**Si le câble de lancement est endommagé, le faire remplacer à temps, par le revendeur spécialisé !**

## Rangement du dispositif

En cas d'arrêt de travail d'environ 3 mois ou plus :

- vider le réservoir de carburant, à un endroit bien aéré, et le nettoyer ;
- éliminer le carburant conformément aux prescriptions pour la protection de l'environnement
- faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit complètement vide – sinon les membranes du carburateur risquent de se coller !
- nettoyer les couteaux, contrôler leur état et pulvériser sur les couteaux le produit STIHL dissolvant la résine ;
- monter le protège-couteaux ;
- nettoyer le dispositif à fond, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air ;
- conserver le dispositif à un endroit sec et sûr. Le ranger de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation (p. ex. par des enfants).

## Instructions pour l'affûtage

Si le rendement de coupe baisse, que la coupe n'est plus impeccable ou que des branches restent souvent coincées : réaffûter les couteaux !

Le réaffûtage des couteaux devrait être effectué par un revendeur spécialisé, à l'aide d'une affûteuse. STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL !

Sinon, utiliser une lime d'affûtage plate. Tenir la lime d'affûtage sous l'angle prescrit (voir chapitre « Caractéristiques techniques »), par rapport au plan du couteau.

- Toujours limer en direction du tranchant.
- La lime ne doit mordre qu'en avançant – la relever au retour.
- Éliminer le morfil du couteau avec une pierre à repasser.
- Enlever la moindre épaisseur de matière possible.
- Après l'affûtage - éliminer la limaille ou la poussière de meulage et pulvériser sur les couteaux du produit STIHL dissolvant la résine.

Ne pas travailler avec des couteaux émoussés ou endommagés – cela entraînerait une trop forte sollicitation du dispositif et la coupe ne serait pas satisfaisante.

## Contrôle et maintenance par le revendeur spécialisé

### Crépine d'aspiration dans le réservoir de carburant

- Faire remplacer une fois par an la crépine d'aspiration qui se trouve dans le réservoir de carburant.

### Pare-étincelles dans le silencieux

- Si la puissance du moteur baisse, faire vérifier le pare-étincelles du silencieux – à noter que cette grille pare-étincelles n'est pas montée pour tous les pays.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement par le revendeur spécialisé STIHL.

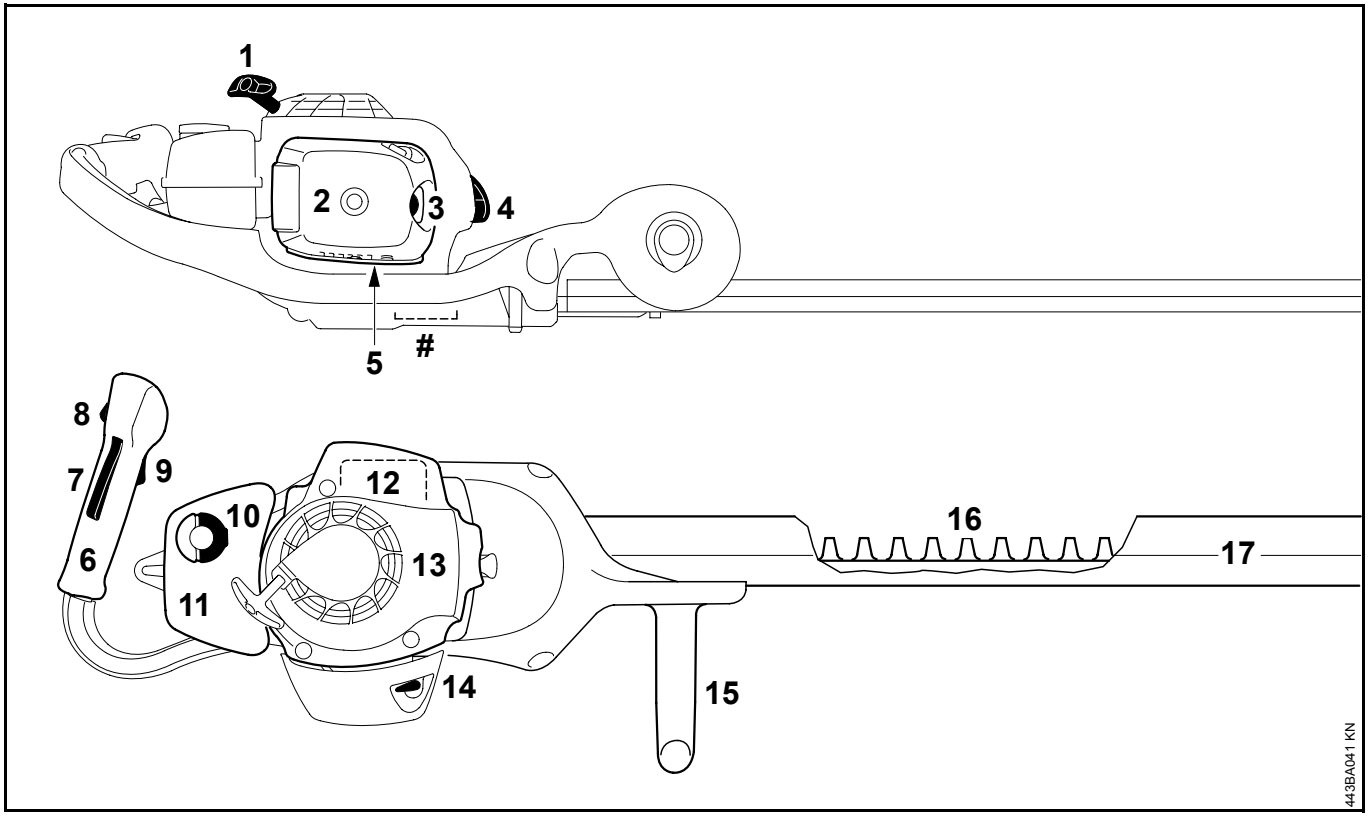
# Instructions pour la maintenance et l'entretien

| Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, il faut réduire, en conséquence, les intervalles indiqués. | | avant de commencer le travail | après le travail ou une fois par jour | après chaque plein de carburant | une fois par semaine | une fois par mois | une fois par an | en cas de panne | en cas de détérioration | au besoin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Machine complète | Contrôle visuel (état, étanchéité) | X | | X | | | | | | |
| | Nettoyage | | X | | | | | | | |
| Poignée de commande | Contrôle de fonctionnement | X | | X | | | | | | |
| Filtre à air (filtre en feutre) | Nettoyage | | | | | | | X | | X |
| | Remplacement | | | | | | | | X | |
| Filtre à air (filtre en papier) | Nettoyage | | | | | | | X | | X |
| | Remplacement | | | | | | X | | X | |
| Crépine d'aspiration dans le réservoir de carburant | Contrôle par un revendeur spéc.[1] | | | | | | | X | | |
| | Remplac. par un revendeur spéc.[1] | | | | | | X | | X | X |
| Réservoir de carburant | Nettoyage | | | | | | | X | | X |
| Carburateur | Contrôle du ralenti | X | | X | | | | | | |
| | Réglage du ralenti | | | | | | | | | X |
| Bougie | Ajustage d'écartem. des électrodes | | | | | | | X | | |
| | Remplacement au bout de 100 heures de fonctionnement | | | | | | | | | |
| Ouverture d'aspiration d'air de refroidissement | Contrôle visuel | | X | | | | | | | |
| | Nettoyage | | | | | | | | | X |
| Grille pare-étincelles du silencieux[2] | Contrôle par un revendeur spéc.[1] | | | | | | | | X | |
| | Nettoyage ou remplacement par un revendeur spécialisé[1] | | | | | | | | | X |
| Vis et écrous accessibles (sauf vis de réglage) | Resserrage | | | | | | | | | X |
| Éléments AV (ressorts) | Contrôle visuel | X | | | | | | | | |
| | Remplac. par un revendeur spéc.[1] | | | | | | | X | X | |
| Couteaux | Nettoyage | | X | | | | | | | |
| | Affûtage | | | | | | | | | X |
| Graissage du réducteur | Graissage au bout de 25 h de fonct. | | | | | | | | | |
| Étiquettes de sécurité | Remplacement | | | | | | | | X | |

[1] STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL

[2] Pas montée pour tous les pays

## Principales pièces




1= Poignée de lanceur
2= Couvercle de filtre
3= Pompe d'amorçage manuelle
4= Contact de câble d'allumage
5= Vis de réglage du carburateur
6= Poignée de commande
7= Blocage de gâchette d'accélérateur
8= Curseur combiné
9= Gâchette d'accélérateur
10= Bouchon du réservoir de carburant
11= Réservoir de carburant
12= Silencieux
13= Carter de ventilateur
14= Levier du volet de starter
15= Poignée avant (poignée de soutien) avec protège-main
16= Couteaux
17= Protège-couteaux
# = Numéro de machine

## Définitions

1. **Poignée du lanceur.**
   La poignée du dispositif de lancement qui permet la mise en route du moteur.
2. **Couvercle de filtre.**
   Boîtier qui recouvre le filtre à air.
3. **Pompe d'amorçage manuelle.**
   Assure une alimentation en carburant supplémentaire pour le démarrage à froid.
4. **Contact de câble d'allumage.**
   Connecte la bougie au câble d'allumage.
5. **Vis de réglage du carburateur.**
   Pour le réglage du carburateur.
6. **Poignée de commande.**
   La poignée située à l'arrière du taille-haies et à tenir de la main gauche.
7. **Blocage de gâchette d'accélérateur.**
   Il faut l'enfoncer pour pouvoir actionner la gâchette d'accélérateur.
8. **Curseur combiné.**
   Levier de réglage de papillon en position de démarrage et commutateur d'arrêt.
9. **Gâchette d'accélérateur.**
   Contrôle la vitesse du moteur.
10. **Bouchon de réservoir de carburant.**
    Ferme le réservoir de carburant.
11. **Réservoir de carburant.**
    Pour le mélange d'essence et d'huile.
12. **Silencieux.**
    Atténue les bruits d'échappement et dirige les gaz d'échappement dans la direction souhaitée.
13. **Carter de ventilateur.**
    Carter en polymère qui renferme le moteur.
14. **Levier de starter.**
    Facilite le démarrage du moteur par un enrichissement du mélange.
15. **Poignée avant** (poignée de soutien) avec protège-main**.**
    Poignée à tenir de la main droite, à l'avant du taille-haies.
16. **Couteaux.**
    Lames en acier pour couper les haies et les buissons.
17. **Protège-couteaux.**
    Recouvre les couteaux lorsque le taille-haies n'est pas utilisé.

# Caractéristiques techniques

EPA / CEPA :

L'étiquette d'homologation relative aux gaz d'échappement indique la durée de la période pendant laquelle cette machine remplit les conditions requises pour l'homologation du point de vue des gaz d'échappement. L'indication de cette étiquette exprime le nombre d'heures de service pour lequel il a été prouvé qu'un moteur considéré satisfait aux prescriptions US relatives aux gaz d'échappement.
Catégorie :
A = 300 heures,
B = 125 heures,
C = 50 heures

CARB :

Les données de l'étiquette CARB expriment la période durant laquelle cette machine remplit les conditions spécifiées dans l'homologation du point de vue des gaz d'échappement, avec les termes suivants :

Longue durée = 300 heures
Durée moyenne = 125 heures
Faible durée = 50 heures

## Moteur

Moteur monocylindrique à deux temps

| | |
|---|---|
| Cylindrée : | 22,7 $cm^3$ |
| Alésage du cylindre : | 34 mm |
| Course du piston : | 25 mm |
| Puissance du moteur suivant ISO 8993 : | 0,7 kW (1,0 ch) |
| Régime de ralenti : | 2800 tr/mn |

## Poids

| Type | Dispositif complet |
|---|---|
| HS 86 T/750* | 5,2 kg |
| HS 86 T/1000* | 5,5 kg |
| HS 86 R/750* | 5,5 kg |

* = Longueur de couteau en mm

## Dispositif d'allumage

| | |
|---|---|
| Type : | Volant magnétique à commande électronique |
| Bougie (antiparasitée) : | Bosch USR 7 AC |
| Écartement des électrodes : | 0,5 mm |

Ce système d'allumage respecte toutes les exigences du règlement sur le matériel blindé du Canada ICES-002 (dispositions relatives à l'antiparasitage).

## Angle d'affûtage de couteau

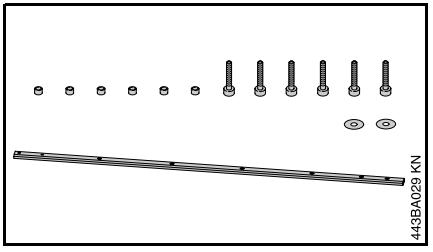
45° par rapport au plan du couteau

## Dispositif d'alimentation

| | |
|---|---|
| Carburateur : | Carburateur à membrane toutes positions avec pompe à carburant intégrée |
| Capacité du réservoir de carburant : | 0,46 l (460 $cm^3$) |
| Mélange carburant : | Voir « Carburant » |

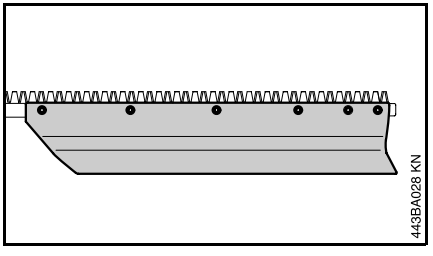
## Accessoires optionnels

**Jeu de pièces pour compenser le jeu du couteau**




Pour compenser le jeu en cas d'usure du couteau
(jeux de pièces différents pour taille-haies pour taille d'entretien et taille-haies pour taille de réduction).

**Déflecteur en tôle**




Pour évacuer les brindilles vers l'extérieur de la haie (seulement HS 86 T) :

**Produit STIHL dissolvant la résine**

Nettoyage des couteaux.

**Graisse à réducteur STIHL**

Tube de 80 g, tube de 225 g

Pour obtenir des informations d'actualité sur ces accessoires optionnels ou sur d'autres accessoires optionnels, veuillez vous adresser au revendeur spécialisé STIHL.

## Instructions pour la réparation

L'utilisateur de ce dispositif ne doit effectuer que les interventions de maintenance et d'entretien décrites dans la présente Notice d'emploi.
Les réparations plus poussées ne doivent être effectuées que par un atelier de réparation STIHL autorisé.

Après des réparations, nous ne pouvons accorder la garantie que si les réparations ont été effectuées par un Service STIHL autorisé, en utilisant des pièces détachées d'origine STIHL.

Les pièces détachées d'origine STIHL sont reconnaissables à leur référence de pièce de rechange STIHL, à l'empreinte du nom STIHL et, le cas échéant, à la marque spéciale d'identification des pièces détachées STIHL . Il se peut que les petites pièces ne portent que la marque spéciale.

# Garantie de la Société STIHL Limited relative au système antipollution

**Cette déclaration est fournie volontairement et elle se base sur l'accord conclu en avril 1999 entre l'Office de l'Environnement du Canada et STIHL Limited.**

**Vos droits et obligations dans le cadre de la garantie**

STIHL Limited expose ici la garantie relative au système antipollution du moteur de votre type de dispositif. Au Canada, sur le plan construction et équipement, les moteurs neufs de petits dispositifs à moteur non-routiers, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, doivent, au moment de la vente, être conformes aux dispositions U.S. EPA pour petits moteurs qui ne sont pas destinés à des véhicules routiers. Le moteur du dispositif doit être exempt de vices de matériaux et de fabrication qui entraîneraient une non-conformité avec les dispositions EPA au cours des deux premières années de service du moteur, à dater de la vente au consommateur final. Pour la période ci-dessus, STIHL Limited doit assumer la garantie sur le système antipollution du moteur de votre petit dispositif non-routier, à condition que votre moteur n'ait pas été utilisé ou manipulé de façon inadéquate ou mal entretenu.

Votre système antipollution comprend aussi des pièces telles que le carburateur et l'allumage. Il peut aussi englober des flexibles, raccords et autres composants influant sur les émissions de nuisances.

Dans un cas de garantie, STIHL Limited devra réparer le moteur de votre dispositif non-routier et ce, gratuitement pour vous. La garantie englobe le diagnostic (s'il est exécuté par un concessionnaire) ainsi que les pièces et la main-d'œuvre.

**Durée de la garantie du fabricant**

Au Canada, les moteurs de petits dispositifs à moteur non destinés à la circulation routière, du millésime 1999 ou d'un millésime ultérieur, bénéficient également d'une garantie de deux ans. Si une pièce du système antipollution du moteur de votre dispositif s'avère défectueuse, elle est réparée ou remplacée gratuitement par STIHL Limited.

**Obligations du propriétaire**

En tant que propriétaire du moteur du petit dispositif à moteur non-routier, vous êtes responsable de l'exécution de la maintenance indispensable prescrite dans la notice d'emploi de votre dispositif. STIHL Limited recommande de conserver toutes les quittances des opérations de maintenance exécutées sur le moteur de votre dispositif non-routier. STIHL Limited ne peut toutefois pas vous refuser une garantie sur votre moteur pour la seule raison que des quittances manqueraient ou que vous auriez négligé d'assurer l'exécution de toutes les opérations de maintenance prévues. Pour la maintenance ou les réparations qui ne sont pas effectuées sous garantie, il est permis d'employer des pièces de rechange ou des méthodes de travail donnant une exécution et une longévité équivalant à celles de l'équipement de première monte et ce, sans que cela réduise, pour le fabricant du moteur, l'obligation de fournir une garantie.

En tant que propriétaire du petit dispositif à moteur non-routier, vous devez toutefois savoir que STIHL Limited peut vous refuser la garantie si le moteur ou une partie du moteur de votre dispositif tombe en panne par suite d'une utilisation inadéquate, d'un manque de précaution, d'une maintenance incorrecte ou de modifications non autorisées.

Vous êtes tenu d'amener le moteur de votre petit dispositif à moteur non-routier à un centre de Service Après-Vente STIHL dès qu'un problème survient. Les travaux sous garantie seront exécutés dans un délai raisonnable qui ne devra pas dépasser 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et obligations dans le cadre de la garantie, veuillez consulter un conseiller du Service Après-Vente STIHL (www.stihl.ca) ou écrire à :
STIHL Ltd.,
1515 Sise Road
Box 5666
CA-LONDON ONTARIO ; N6A 4L6.

**Etendue de la garantie**

STIHL Limited garantit, à l'acheteur final et à tout acquéreur ultérieur, que le moteur de votre petit dispositif non-routier satisfait à toutes les prescriptions en vigueur au moment de la vente, sur le plan construction, fabrication et équipement. STIHL Limited garantit en outre au premier acquéreur et à tous les acquéreurs ultérieurs, pour une période de deux ans, que votre moteur est exempt de tout vice de matériaux et de tout vice de fabrication entraînant une non-conformité avec les prescriptions en vigueur.

**Période de garantie**

La période de garantie commence le jour où le premier acheteur fait l'acquisition du moteur du dispositif et où vous avez retourné à STIHL Ltd. la carte de garantie portant votre signature. Si une pièce faisant partie du système antipollution de votre dispositif est défectueuse, la pièce est remplacée gratuitement par STIHL Limited.

Durant la période de garantie, une garantie est fournie pour toute pièce sous garantie qui ne doit pas être remplacée à l'occasion d'une opération de maintenance prescrite ou pour laquelle « la réparation ou le remplacement, si nécessaire » n'est prévu qu'à l'occasion de l'inspection périodique. Pour toute pièce sous garantie qui doit être remplacée dans le cadre d'une opération de maintenance prescrite, la garantie est fournie pour la période qui précède le premier remplacement prévu.

**Diagnostic**

Les coûts occasionnés pour le diagnostic ne sont pas facturés au propriétaire, si ce diagnostic confirme qu'une pièce sous garantie est défectueuse. Si, par contre, vous revendiquez un droit à la garantie pour une pièce et qu'une défectuosité n'est pas constatée au diagnostic, STIHL vous facturera les coûts du test d'émissions.

Le diagnostic de la partie mécanique doit être exécuté par un concessionnaire STIHL.

Le test d'émissions peut être exécuté soit par STIHL Incorporated, 536 Viking Drive, P.O. Box 2015, Virginia Beach, VA 23452, soit par un laboratoire indépendant.

**Travaux sous garantie**

STIHL Limited doit faire éliminer les défauts sous garantie par un concessionnaire STIHL ou une station de garantie. Tous les travaux seront effectués sans facturation au propriétaire si l'on constate qu'une pièce sous garantie est effectivement défectueuse. Toute pièce autorisée par le fabricant ou pièce de rechange équivalente peut être utilisée pour toute opération de maintenance ou réparation sous garantie touchant une pièce du système antipollution et elle doit être mise gratuitement à la disposition du propriétaire, si la pièce en question est encore sous garantie. STIHL Limited assume la responsabilité de dommages causés à d'autres composants du moteur par la pièce encore couverte par la garantie.

La liste suivante précise les pièces couvertes par la garantie antipollution :

Carburateur
Starter (volet de démarrage/enrichissement de démarrage à froid)
Coude d'admission
Filtre à air
Bougie
Volant magnétique ou allumage électronique (module d'allumage)
Pot catalytique (le cas échéant)
Eléments d'assemblage et raccords

**Pour faire valoir un droit à la garantie**

Présenter le dispositif à un concessionnaire STIHL, avec la carte de garantie signée.

**Prescriptions de maintenance**

Les prescriptions de maintenance qui figurent dans la présente Notice d'emploi présument que l'on utilise le mélange d'essence et d'huile prescrit pour le moteur deux-temps (voir aussi chapitre « Carburant »). En cas d'utilisation de carburants et d'huiles d'autre qualité ou d'un taux de mélange différent, il peut être nécessaire de raccourcir les intervalles de maintenance.

**Restrictions**

Cette garantie sur le système antipollution ne couvre pas

- les réparations et remplacements nécessaires par suite d'une utilisation inadéquate ou d'une négligence, de l'omission des opérations de maintenance indispensables, de réparations incorrectes ou du montage de pièces non conformes aux exigences de STIHL Limited – s'il en résulte un effet défavorable sur le rendement et/ou la longévité – ou par suite de modifications que STIHL Limited n'a ni recommandées, ni autorisées par écrit ;
- le remplacement de pièces et d'autres prestations de services et réglages qui s'avèrent nécessaires dans le cadre des travaux de maintenance indispensables, à l'échéance du premier remplacement prévu et par la suite.

**0458 443 8221 A**

**englisch / English / französisch / français / CDN**